

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil observasi dan pelaksanaan dalam pembuatan rangka *Mini Bike*, dapat disimpulkan bahwa desain dan pembuatan rangka *Mini Bike* membutuhkan langkah-langkah yang terencana dan sistematis, mulai dari merencanakan desain, memilih material, hingga proses pemotongan, pembentukan, pengelasan, dan penyambungan. Bahan utama berupa pipa besi dengan diameter yang berbeda-beda digunakan untuk menyusun kerangka bagian atas, bawah, belakang, dan juga tempat mesin serta dudukan roda. Proses pembuatan melibatkan teknik pemotongan dan pembengkokan secara manual yang memerlukan ketelitian agar sesuai dengan desain. Pengelasan dilakukan dengan mempertimbangkan kekuatan sambungan serta pemanfaatan arus listrik yang sesuai agar struktur rangka tetap kuat dan presisi. Hasil akhir menunjukkan bahwa rangka *Mini Bike* yang dirancang memiliki kestabilan struktural yang baik, tampilan yang menarik, serta memenuhi fungsi sebagai kerangka utama kendaraan mini. Dengan cara demikian, proses pembuatan kerangka sepeda mini telah berhasil dilaksanakan sesuai dengan sasaran yang telah ditentukan.

5.2 Saran

Disarankan agar pada pengembangan *Mini Bike* Mochil ke depannya dilakukan penambahan sistem penerangan guna meningkatkan keamanan saat

digunakan pada malam hari. Selain itu, perlu dilakukan perbaikan pada bagian knalpot agar suara yang dihasilkan lebih halus dan tidak bising. Evaluasi terhadap performa mesin juga penting dilakukan untuk meminimalisir getaran yang muncul selama pengoperasian.