

meningkatkan daya mesin dibanding bahan bakar pertamax murni (Lewerissa, 2019).

Nilai torsi dan daya turun hampir 50% dan rpm masih sesuai dengan spesifikasi faktornya sangat banyak di antaranya adalah kilometer yang sudah banyak, sistem pengapian dan ausnya komponen pada piston ring, klep dan ruang bakar kotor yang menyebabkan kompresi berkurang. Sehingga, pembakaran tidak maksimal torsi dan daya menurun drastis (Wiratmaja, 2019) .

Perbedaan rpm torsi maksimum dan daya maksimum dalam satu kali pengujian disebabkan oleh karakteristik dasar hubungan antara torsi dan daya. Torsi adalah gaya puntir yang dihasilkan mesin, sedangkan daya adalah hasil dari torsi dikalikan dengan putaran mesin (rpm). Karena rumus daya tergantung pada rpm, maka:

1. Torsi maksimal biasanya terjadi di rpm rendah hingga menengah, saat pembakaran paling efisien untuk menghasilkan gaya puntir.
2. Daya maksimal muncul di rpm yang lebih tinggi, karena meskipun torsi mulai menurun, rpm yang tinggi dapat meningkatkan daya total.

Jadi, meskipun pengujian dilakukan dalam satu proses yang sama, titik maksimal torsi dan titik maksimal daya terjadi di rpm yang berbeda karena secara matematis dan mekanis memang tidak bisa terjadi di titik yang sama.