

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul Kudus Zaini, Astuti Boer, & Muhammad Irvan. (2022). Kepatuhan Penggunaan Safety Belt Studi Kasus Dosen Universitas Islam Riau Pekanbaru. *INSOLOGI: Jurnal Sains Dan Teknologi*, 1(1), 11–17. <https://doi.org/10.55123/insologi.v1i1.108>
- Abner Eleazar Castro Olivas, T. M. L. S. (2018). No 主観的健康感を中心とした在宅高齢者における健康関連指標に関する共分散構造分析Title. *International Journal of Machine Tools and Manufacture*, 5(1), 86–96. <https://doi.org/10.1016/j.mfglet.2017.12.003><http://dx.doi.org/10.1016/j.cirpj.2011.06.007><http://dx.doi.org/10.1016/j.procir.2016.02.316><http://dx.doi.org/10.1016/j.procir.2016.02.310><https://doi.org/10.1016/j.jma-pro.2018.03.033><http://dx.doi.org/10.1016/j.jma-pro.2018.03.033>
- Adji Nur Permana, & Ahmad Hanif Firdaus. (2024). Perbandingan Penggunaan Caliper Racing dan Kecepatan Terhadap Jarak Pengereman Roda Depan Sepeda Motor Matic 110cc. *Jurnal Teknik Mesin, Industri, Elektro Dan Informatika*, 3(3), 213–222. <https://doi.org/10.55606/jtmei.v3i3.4211>
- Alamin, amario aldo safaat. (2023). *Rancang bangun chassis prototipe mobil listrik*. 7, 1166–1172.
- Alfian Muhajrin, Nirwanpaliki, Ricaldin, Saddang, Sudarsono, & Prinop Askar. (2023). Rancang Bangun Rangka (Chasis) Mobil. *Piston: Jurnal Teknologi*, 8(2), 27–34. <https://doi.org/10.55679/pistonjt.v8i2.46>
- Alwi, M. (2022). Tinjauan Gaya Pengereman Pada Kendaraan Roda Empat Informasi Artikel Abstrak. *Journal of Natural Science and Technology Adpertisi*. <http://jurnal.adpertisi.or.id/index.php/JNSTA/submissions>
- Artika, K. D., Syahyuniar, R., & Priono, N. (2017). Perancangan Sistem Kemudi Manual Pada Mobil Listrik. *Jurnal Elemen*, 4(1), 01. <https://doi.org/10.34128/je.v4i1.1>
- Ashari, H. A. M., Rusdinar, A., & Pangaribuan, P. (2018). Sistem Monitoring Dan Manajemen Baterai Pada Mobil Listrik Electric Car Monitoring System and Battery Management. *E-Proceeding of Engineering*, 5(3), 4243–4248.
- Auksi. (2023). *PENJELASAN 9 KOMPONEN REM TROMOL MOBIL & FUNGSINYA*. <https://www.auksi.co.id/detail-artikel/penjelasan-9-komponen-rem-tromol-mobil-fungsinya>
- Auto2000. (2024). *9 Komponen Master Rem Mobil*. <https://auto2000.co.id/berita-dan-tips/komponen-master-rem-mobil>
- Aziz, M., Marcellino, Y., Rizki, I. A., Ikhwanuddin, S. A., & Simatupang, J. W. (2020). STAziz, M., Marcellino, Y., Agnita Rizki, I., Anwar Ikhwanuddin, S., & Welman Simatupang, J. (n.d.). STUDI ANALISIS PERKEMBANGAN TEKNOLOGI DAN DUKUNGAN PEMERINTAH INDONESIA TERKAIT MOBIL LISTRIK (Vol. 22).UDI ANALISIS PERKEMBANGAN TEKNOLOGI DAN DUKUNGAN P. *TESLA: Jurnal Teknik Elektro*, 22(1), 45.
- Banyumas, R. (2024). *Apa Itu Controller yang Terdapat Pada Motor Listrik?*

- <https://radarbanyumas.disway.id/read/103468/apa-itu-controller-yang-terdapat-pada-motor-listrik-inilah-penjelasan-nya>
- Daihatsu, A. (2023). *Mengenal Sistem Pengeram yang Beragaman, Ini Dia Jenis-Jenis Rem Mobil*. <https://www.astra-daihatsu.id/berita-dan-tips/jenis-jenis-rem-mobil>
- Dhammaputra, R. H., & Haryadi, G. D. (2016). Analisis Pengaruh Variasi Putaran Mesin dan Waktu Pengeraman terhadap Temperatur dan Koefisien Gesek pada Kampas Rem Tromol (Drum Brake) dengan Alat Uji Bebasis Remot Monitoring System (RMS). *Jurnal Teknik Mesin S-I*, 4(1), 56.
- E-motor, U. (2024). *Mengenal Dinamo Motor Listrik sebagai Penggerak yang Penting*. <https://unitedmotor.co.id/mengenal-dinamo-motor-listrik-sebagai-penggerak-yang-penting/>
- Fatkhurrozak, F. (2018). Instalasi Wiring Controller Mobil Listrik Tuxuci. *Nozzle : Journal Mechanical Engineering*, 5(1), 109–112. <https://doi.org/10.30591/nozzle.v5i1.804>
- Harjono, D. (2023). Sistem Monitoring Baterai Lithium Polymer (Lipo) Secara Nirkabel Pada Mobil Listrik PonECar. *ELITJOURNAL Electrotechnics And Information Technology*, 4(2), 1–10.
- Honda. (2023). *Piringan Cakram Depan Honda Verza 150*. <https://www.hondacengkareng.com/produk/disk-fr-brake-45251k18911/>
- Huawei. (2025). *Smart Power Supply*. https://digitalpower.huawei.com/en/data-center-facility/smart-power-supply.html?utm_medium=cpc&utm_source=google&utm_campaign=web&utm_content=huawei_lithium_battery&gad_source=1&gad_campaignid=22428847408&gclid=Cj0KCQjw097CBhDIARIsAJ3-nxd_fxaU1SHx0gnO20pp
- Indonesia, C. (2023). *Power Steering Rusak: Ciri-ciri, Penyebab, dan Cara Mencegahnya*. <https://www.carmudi.co.id/journal/ciri-ciri-dan-cara-mencegah-power-steering-rusak/>
- Industry, A. (2020). *Brake Caliper dual piston Right Side*. http://amkindustry.com/index.php?route=product/product&product_id=276
- Kurniawan, A., Mahendra, S., & Ariwibowo, B. (2021). Analisis Kinematik Pengeraman pada Mobil Avanza Type G. *Journal of Vocational Education and Automotive Technology*, 3(1), 83–93.
- Maulana, A., & Prasetyo, I. (2021). Pengaruh Pemilihan Kampas Rem Pada Roda Depan Honda Sonic 150R. *Surya Teknika*, 5(2), 48–53. <https://doi.org/10.48144/suryateknika.v5i2.1336>
- Minanga, G. I., Rachman, R., & Palinggi, M. D. . (2020). Waktu Tempuh Perjalanan Penduduk Perumahan Puri Yuhana Permai dan Bukit Khatulistiwa. *Paulus Civil Engineering Journal*, 2(2), 103–111. <https://doi.org/10.52722/pcej.v2i2.130>
- Motor, toyota astra. (2020). *Tips Cara Merawat dan Membersihkan Seat Belt Mobil*. <https://www.toyota.astra.co.id/toyota-connect/news/tips-cara-merawat-dan-membersihkan-seat-belt-mobil>
- Mulianingtias, fharah tri, & Pranoto, E. (2024). *Pada Jarak Pengeraman Kendaraan*. 19(01), 7–12.
- Mulyana, H., & Setiawan, I. R. (2023). Perancangan Rem Cakram Depan Motor

- Honda Beat 110°CC. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 11(1), 48–60.
- Nu'man, M. (2023). No 主観的健康感を中心とした在宅高齢者における健康関連指標に関する共分散構造分析Title. *Aleph*, 87(1,2), 149–200. <https://repositorio.ufsc.br/xmlui/bitstream/handle/123456789/167638/341506.pdf?sequence=1&isAllowed=y%0Ahttps://repositorio.ufsm.br/bitstream/handle/1/8314/LOEBLEIN%2C> LUCINEIA CARLA.pdf?sequence=1&isAllowed=y%0Ahttps://antigo.mdr.gov.br/saneamento/proeess
- Penanganannya, X. S. (2018). *Analisis Gangguan Sistem Rem Pada Mobil Daihatsu Analysis of Break System Disorders in Daihatsu Xenia and the Way To*. 18(1), 20–25.
- Purboputro, P. I., H, M. A., Saputro, M. A., & Setiyadi, W. (2018). Uji Kemampuan Rancangan Sistem Kemudi , Transmisi , dan Pengereman pada Mobil Listrik Prototype “ Ababil .” *Proceeding of The URECOL, Proceeding of The 7th University Research Colloquium 2018: Bidang Teknik dan Rekayasa*, 118–127. <http://repository.urecol.org/index.php/proceeding/article/view/24>
- Rahmi. (2021). Bab I Pendahuluan. *يا حض خ. Galang Tanjung*, 2504, 1–9.
- Rifdarmon, R., Saâ€™diah, H., & Syaifullah, L. (2023). Perancangan Bodi Kendaraan Prototype Arrow Concept sebagai Media Pembelajaran Mata Kuliah Konstruksi Badan Kendaraan. *Edukasi: Jurnal Pendidikan*, 21(1), 172–186. <https://doi.org/10.31571/edukasi.v21i1.5679>
- Riyan. (2023). *Bab 2 [RIYAN_21201_19103010097_0703117603_070589001_02.pdf]*. 5–17.
- Rosfadi, R. (2020). Perancangan Konstruksi sistem pengereman mobil hemat energi “Haizum.” In *第一财经日报* (Vol. 53, Issue 1). <http://dx.doi.org/10.1016/j.biochi.2015.03.025%0Ahttp://dx.doi.org/10.1038/nature10402%0Ahttp://dx.doi.org/10.1038/nature21059%0Ahttp://journal.stainkudus.ac.id/index.php/equilibrium/article/view/1268/1127%0Ahttp://dx.doi.org/10.1038/nrmicro2577%0Ahttp://>
- Rospadi, R. (2020). PERANCANGAN KONSTRUKSI SISTEM PENGGEREMAN MOBIL HEMAT ENERGI “HAIZUM.” In *unisma* (Vol. 53, Issue 1). <http://dx.doi.org/10.1016/j.biochi.2015.03.025%0Ahttp://dx.doi.org/10.1038/nature10402%0Ahttp://dx.doi.org/10.1038/nature21059%0Ahttp://journal.stainkudus.ac.id/index.php/equilibrium/article/view/1268/1127%0Ahttp://dx.doi.org/10.1038/nrmicro2577%0Ahttp://>
- Seelam, A. B., Ahmed, N., Hussain, Z., & Krishanmurthy, H. (2021). *Desain dan analisis sistem rem cakram pada kendaraan berkecepatan tinggi*. 19.
- Sinaulan, O. M., Rindengan, Y. D. Y., & Sugiarto, B. A. (2015). Perancangan Alat Ukur Kecepatan Kendaraan Menggunakan ATMega 16. *E-Journal Teknik Elektro Dan Komputer*, 4(3), 1–11.
- Sulistyo, A. B., Cundoko, T. A., Sasue, R. R. O., Ahmad, R., Suryasa, I. P. A., & Dwipayana, A. D. (2021). Sistem Keselamatan Bagi Awak Kendaraan Bermotor Angkutan Barang Terminal. *Madiun Spoor : Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 1(2), 57–62. <https://doi.org/10.37367/jpm.v1i2.188>

- Susilo, L. (2020). *PENGEREMAN MOBIL MODEL ' 1*, 1–6.
- Syarifudin, S. (2018). Perbandingan Akselerasi Mobil Listrik Tuxuci Menggunakan Sistem Penggerak Model Gear Rasio Dengan Model in Wheel. *Nozzle : Journal Mechanical Engineering*, 5(2), 131–135.
<https://doi.org/10.30591/nozzle.v5i2.811>
- Teknik, J., Tahun, M., Mobil, A., Teknik, F., & Tidar, U. (2018). *RANCANG BANGUN BODI MOBIL LISTRIK URBAN CONCEPT Program Studi Teknik Mesin Diploma III , Fakultas Teknik , Universitas Tidar Jalan Kapten Suparman 39 Magelang 56116 * Email : izazadi3@gmail.com*. 1–10.
- Tiga, D. (2023). *PEDAL REM PADA MOBIL LISTRIK BLACK BULL*.
- Toteles, A. (2021). Analisis Material Kontruksi Chasis Mobil Listrik Laksamana V2 Menggunakan Software Autodesk Inventor. *Machine : Jurnal Teknik Mesin*, 7(1), 30–37. <https://doi.org/10.33019/jm.v7i1.1931>
- Triadi, A. A. A., Zainuri, A., Suartika, I. M., Sayoga, I. M. A., Mara, I. M., & Okariawan, I. D. K. (2024). Study Pengeremen Pada Mobil Listrik Hasil Modifikasi. *Energy, Materials and Product Design*, 3(1), 170–175.
<https://doi.org/10.29303/empd.v3i1.4125>
- Usman, M. K. (2023). Analisis Rasio Roda Gigi Mobil Listrik 1 Kw Terhadap Akselerasi. *Power Elektronik : Jurnal Orang Elektro*, 12(1), 72.
<https://doi.org/10.30591/polektro.v12i1.4842>
- Webike.id. (2021). *Jual Kaliper rem original*.
<https://www.webike.id/parts/ca/1000-1010-1013>
- Wuling. (2024). *Cara Kerja Rem Hidrolik Mobil dan Komponen-Komponennya*.
<https://wuling.id/id/blog/autotips/cara-kerja-rem-hidrolik-mobil-dan-komponen-komponennya>
- Zainuri, F., Apriana, A., & Haryadi, D. D. (2016). Optimalisasi Rancang Bangun Mobil Listrik Sebuah Studi Kendaraan Hemat Energi Sebagai Bagian Solusi Alternatif Krisis Energi Dunia. *Jurnal Poli-Teknologi*, 14(3).
<https://doi.org/10.32722/pt.v14i3.765>