BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Pengujian ini menujnukan bahwa menggunakan pegas berkekuatan 20,51 Kg hasil uji pengereman rem depan menghasilkan jarak pengereman rata-rata 6,53 meter dengan sudut kemiringan 4° pada kecepatan rata-rata 28 km/jam. Hasil uji pengereman rem belakang menghasilkan jarak pengereman rata-rata 7,64 meter dengan sudut kemiringan 4° pada kecepatan rata-rata 28 km/jam. Hasil uji pengereman gabungan rem depan dan belakang menunjukkan kinerja paling efektif dengan jarak pengereman rata-rata 4 meter dan sudut kemiringan 2°, sehingga kendaraan lebih stabil saat berhenti.

5.2 Saran

Penggunaan *sefty belt* saat uji pengereman sangat disarankan untuk menghindari kecelakaan. Penggunaan rem depan dan belakang secara bersamaan sangat disarankan agar dipertahankan pada mobil Listrik cokro karena menghasilkan jarak pengereman pendek. Pengujian sebaiknya dilintasan yang beraspal baik dan tidak berkerikil.