

DAFTAR PUSTAKA

- Afif, M. T., & Pratiwi, I. A. P. (2021). Analisis Perbandingan Baterai Lithium-Ion, Lithium-Polymer, Lead Acid Dan Nickel-Metal Hydride Pada Penggunaan Mobil Listrik. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 6(2), 95–99.
- AlbertTurner. (2024). Tinjauan Komprehensif tentang Baja yang Digunakan dalam Bodi Mobil. Shangngang Steel Group Co.Ltd. <https://shangangsteelsupply.com/id/> (2 Juli 2025)
- Alibaba. (2025). *Deep Cycle baterai asli ESM 48100 B1, baterai Lithium LifePo4 Huawei 48V 100Ah untuk sistem surya*. Alibaba.Com. <https://indonesian.alibaba.com/product-detail/Deep-Cycle-Original-Brand-ESM-48100-1600919819813.html>
- Anieczka. (2024). *Rem Cakram Sepeda Motor*. Sharing Blog (2 Juli 2025)
- Antika, I. D. A. F., & Hidayat, S. (2021). Karakteristik Anoda Baterai Lithium-Ion Yang menyatukan material aktif penyusun elektroda . Binder berperan dalam menjaga. *03(02)*, 114–121.
- Anwar, M. F., Studi, P., Komunikasi, D., Sosial, F., Seni, D. A. N., & Surakarta, U. S. (2024). Tugas Akhir Kekaryaan Perancangan Visual Branding Sebagai Media.
- Apinino. (2016). Keunggulan CVT Dibanding Transmisi Lain. LIPUTAN 6 OTOSIA.COM. <https://www.liputan6.com/otomotif/read/2599094/keunggulan-cvt-dibanding-transmisi-lain> (2 Juli 2025)
- Azizah, N., Khoirunnisa, G. A., Nuzulia, N., Muhammad, R. S., & Su'udi, M. (2020). Review: Mekanisme Miko-Heterotrof Tumbuhan Monotropa. *JRST (Jurnal Riset Sains Dan Teknologi)*, 3(2), 49. <https://doi.org/10.30595/jrst.v3i2.4142>
- Clark, G. (2025). Memahami Enam Jenis Baterai Lithium: Mana yang Terbaik untuk Kebutuhan Anda? Holo Battery (2 Juli 2025)
- Efendi, A. (2020). Rancang Bangun Mobil Listrik Sula Politeknik Negeri Subang. *Jurnal Pendidikan Teknologi Dan Kejuruan*, 17(1), 75. <https://doi.org/10.23887/jptk-undiksha.v17i1.23057>
- Ersa. (2024). Baterai NiMH (*Nickel-Metal-Hydride*): *Panduan Lengkap*. Ersa Electronics (2 Juli 2025)
- Fahreza. (2024). Berikut Perbedaan Transmisi Manual dan Transmisi Otomatis! Dokter Mobil. <https://www.doktermobil.com/transmisi-manual/> (2 Juli 2025)
- Fatkhurrozak, F. (2016). *Instalasi wiring controller mobil listrik tuxuci*. 5, 109–112.
- Gusnita, D., Pohan, E. E., Rocky Tanaamah, A., Thowil Afif, M., Ayu Putri Pratiwi, I., Efendi, A., Aziz, M., Marcellino, Y., Rizki, I. A., Ikhwanuddin, S. A., Simatupang, J. W., Zainuri, F., & Apriana, A. (2020). Optimalisasi Rancang Bangun Mobil Listrik Sebuah Alternatif Krisis Energi Dunia. *TESLA: Jurnal Teknik Elektro*, 6(2), 75. <http://prosiding-old.pnj.ac.id/index.php/politeknologi/article/view/765%0Ahttp://prosiding->

- old.pnj.ac.id/index.php/politeknologi/article/download/765/475
- Heradiranto. (2020). Supaya Baterai Lead Acid Tahan Lama. Otoblitz.Net (2 Juli 2025)
- I G A Bumi Rama, A.A. Ngr Saputra, V. L., & Mahendra, N. P. : A. A. D. (2023). Keefektifitasan Campuran Karbon Aktif Serbuk Cangkang Kepiting Laut (Portunis, Sp) Dan Kulit Buah Asam Jawa (Tamarindus Indica) Sebagai Pasta Penghasil Sumber Listrik Alternatif Pada Jenis Baterai Primer Zinc- Carbon (Single Use Baterai - Direct Curr. *Lkti Inergyc*. <https://inergyc.ppns.ac.id/journal/index.php/inergyc/article/view/73>
- Indraloka. (2023). *Sistem Transmisi Tenaga Mekanik*. GARUDA. <https://www.garudasystrain.co.id/sistem-transmisi-tenaga-mekanik/> (2 Juli 2025)
- Khumaedi, A., Soedjarwanto, N., & Trisanto, A. (2021). Otomatisasi Pengereman Motor DC Secara Elektris Sebagai Referensi Sistem Keamanan Mobil Listrik. *Jurnal Rekayasa Dan Teknologi Elektro*, 8(1), 31–36.
- Minanga, G. I., Rachman, R., & Palinggi, M. D. . (2020). Waktu Tempuh Perjalanan Penduduk Perumahan Puri Yuhana Permai dan Bukit Khatulistiwa. *Paulus Civil Engineering Journal*, 2(2), 103–111. <https://doi.org/10.52722/pcej.v2i2.130>
- Motor Listrikin. (2025). Mengenal Tiga Jenis Penggerak pada Motor Listrik. Motor Listrikin. <https://motorlistrikin.com/blog/mengenal-tiga-jenis-penggerak-pada-motor-listrik-hub-drive-mid-drive-dan-side-drive-mana-yang-terbaik?srsId=AfmBOoqo9Ys44yrUH1bWwpXF3EGc36e5xhirPZeFw6U3EzDUcZi2S8P> (2 Juli 2025)
- Nasution, M. (2021). Karakteristik Baterai Sebagai Penyimpan Energi Listrik *Secara Spesifik | Nasution | JET (Jurnal Teknologi Listrik)*. 1099, 35–40. <https://jurnal.uisu.ac.id/index.php/jet/article/view/3797>
- Pranoto, H. (2020a). Efisiensi Power Engine Truck Pergerakan Dinamis Dengan Mengubah Ratio Final Gear Pada Truck Kapasitas 30 Ton. *Sinergi*, 19(1), 45. <https://doi.org/10.22441/sinergi.2015.1.008>
- Pranoto, H. (2020b). Efisiensi Power Engine Truck Pergerakan Dinamis Dengan Mengubah Ratio Final Gear Pada Truck Kapasitas 30 Ton. 45–50.
- Pratomo. (2022). *Beda Transmisi Matic dan CVT, Cara Kerja Hingga Karakternya*. CARRO. <https://carro.id/blog/tips-trik/beda-transmisi-matic-dan-cvt-cara-kerja-hingga-karakternya/7458/> (2 Juli 2025)
- Rahmatul, A. (2020). *Analisis uji performansi sistem kemudi, transmisi, dan sistem pengereman pada mobil listrik tipe urban concept warok v.1.1 skripsi*.
- Ridhani, A., Ari Sutarinda, M., Ariq Nauval, R., & Perdana, Y. (2025). *Analisa Kinerja Motor Bldc Tipe Hub 2000 Watt Pada Prototipe Kendaraan Listrik Performance Analysis of 2000 Watt Hub Type Bldc Motor on Electric Vehicle Prototype*. 7(1), 2721–6225. <https://doi.org/10.20527/jtamrotary.v7i>
- Rijalul Haqqi, Horas. SM Marpaung, M. S. (2020). Analisis Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Dengan Metode Estimasi Instantaneous Model. *Jom Fteknik Fakultas Teknik: Universitas Riau*, 2(34), 1–8.
- Samsul, A. (2021). JVTO_Vol_1_Nomor_01_Maret. *Jurnal Vokasi Teknik Otomotif*.

- Satiawan, I. N. W., Bagus, I., & Citarsa, F. (2024). Teknik Pengisian Ulang Baterai Alkaline Nonrechargeable Bekas Untuk Memperpanjang Umur *PAKAI A Recharging Technique for used non-rechargeable alkaline battery to extend its life span*. 8(2), 111–117.
- Sinaulan, O. M., Rindengan, Y. D. Y., & Sugiarto, B. A. (2015). Perancangan Alat Ukur Kecepatan Kendaraan Menggunakan ATMega 16. *E-Journal Teknik Elektro Dan Komputer*, 4(3), 1–11.
- Sri Widagdo, A., Ardiansyah, Krisna Nuresa Qodri, Fachruddin Edi Nugroho Saputro, & Nisrina Akbar Rizky Putri. (2023). Analisis Sentimen Mobil Listrik di Indonesia Menggunakan Long-Short Term Memory (LSTM). *Jurnal Fasilkom*, 13(3), 416–423. <https://doi.org/10.37859/jf.v13i3.6303>
- Suriadi, I., Adi Atmika, I., & Budiana Penindra, I. (2022). Perbaikan Performa Traksi dengan Modifikasi Rasio Gigi Tansmisi. *Jurnal Energi Dan Manufaktur*, 7(2), 193–198.
- Syarifudin, S. (2018). Perbandingan Akselerasi Mobil Listrik Tuxuci Menggunakan Sistem Penggerak Model Gear Rasio Dengan Model in Wheel. *Nozzle : Journal Mechanical Engineering*, 5(2), 131–135. <https://doi.org/10.30591/nozzle.v5i2.811>
- Tampubolon, S., & Jayatun, Y. A. (2021). *Rekayasa Engine Brake Mobil Listrik*. 2021(November), 45–50.
- Tangkudung, A. G. (2024). JEJAK SEJARAH MOBIL LISTRIK DI INDONESIA: PERKEMBANGAN DAN TANTANGAN. *JOURNAL SYNTAXIDEA*, 6(09), 1–23.
- Tekno, H. (2024a). 5 Baterai Jam Tangan Terbaik yang Awet Digunakan 20. How To Tekno (2 Juli 2025)
- Tekno, H. (2024b). 7 Baterai AAA Terbaik untuk Perangkat Elektronik di Rumah. How To Tekno (2 Juli 2025)
- Usman, M. K., & Haqiqi, Z. A. (2023). Uji Tanjak Mobil Listrik Black Bull Politeknik Harapan Bersama. 8(2), 75–79.
- Wahyu. (2018). Wuih, Ini Yang Namanya Automated Manual Transmission Alias AMT. Gridoto.Com. <https://www.gridoto.com/read/221018222/wuih-ini-yang-namanya-automated-manual-transmission-alias-amt> (2 Juli 2025)
- Wibisono Darmawan, C., U A Sompie, S. R., & Kambey, F. D. (2020). Implementasi Internet of Things pada Monitoring Kecepatan Kendaraan Bermotor. *Jurnal Teknik Elektro Dan Komputer*, 9(2), 91–100.
- Yantoro, W. D. (2020). Analisis Efisiensi Penggunaan Baterai Lithium Polymer 48 V 25 Ah Pada Sepeda Motor Listrik Yang Di Rancang Bangun Dengan Daya 3 Kw. https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/109638893/140402124-libre.pdf?1703669745=&response-content-disposition=inline%3B+filename%3DAnalisis_Efesiensi_Penggunaan_Baterai_Li.pdf&Expires=1751464953&Signature=UzW2AXrCXZ9ANkPULWQ4bBI-400TkpfGH-elBDxJCzbOrT8rnqW
- Yulanto, D. M., Iskandar, H., Medan, U. N., Medan, U. N., Hybrid, F., Lingkungan, R., & Bakar, H. B. (2021). Studi analisis perkembangan teknologi kendaraan listrik hibrida. 02(1), 31–44.