

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengujian uji tanjak pada mobil listrik 100Ah dengan tiga variasi sudut kemiringan yaitu 11° , 15° , dan 20° pada lintasan sejauh 10 meter, maka dapat disimpulkan bahwa pada uji tanjak dengan sudut kemiringan 11 derajat jarak 10 meter dengan kecepatan rata-rata 13 km/jam dalam rata-rata waktu tempuh 3.60 detik, kemudian pada uji tanjak dengan sudut kemiringan 15 derajat jarak 10 meter dengan kecepatan rata-rata 11km/jam dalam rata-rata waktu tempuh 4.23 detik, pada uji tanjak dengan sudut kemiringan 20 derajat jarak 10 meter dengan kecepatan rata-rata 9 km/jam dalam rata-rata waktu tempuh 5.04 detik. Dari hasil ketiga variasi kemiringan menunjukkan bahwa semakin tinggi derajat kemiringannya maka semakin pelan kendaraan itu bergerak dan semakin lama waktu yang di butuhkan begitu juga jika kemiringan lebih rendah maka kecepatan akan lebih tinggi karena daya yang diberikan lebih kecil dan waktu akan lebih cepat.

5.2 Saran

Agar penelitian ini dapat lebih bermanfaat dan dikembangkan di masa mendatang, penulis menyarankan beberapa hal sebagai berikut:

1. Diperlukan pengujian lanjutan pada sudut tanjakan yang lebih ekstrem (di atas 20°) untuk mengetahui batas maksimal kemampuan mobil listrik dalam medan menanjak.

2. Perlu dilakukan pengujian dengan variasi berat muatan yang berbeda agar diketahui pengaruh beban terhadap performa kendaraan.
3. Perlu adanya pengembangan pada sistem transmisi dan daya motor penggerak agar efisiensi daya lebih optimal saat menghadapi medan menanjak yang curam.