

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Hasil pengujian torsi bahan bakar campuran pertamax dan butanol 20% menghasilkan rata-rata torsi 8,076 N.m sedangkan pertamax murni menghasilkan torsi 6,564 N.m yang artinya ada kenaikan sebesar 23,03% kemudian kenaikan daya pertamax dan butanol 20% menghasilkan rata-rata 9,428 hp sedangkan daya pertamax murni menghasilkan rata-rata 7,346 hp yang artinya daya meningkat sebesar 28,34%. Disebabkan pada butanol memiliki kandungan nilai oktan sebesar 98 RON yang dapat menahan tekanan tinggi pada saat langkah kompresi mengakibatkan torsi mesin menjadi besar dan kandungan oksigen yang tinggi sebesar 21,6 % menyebabkan penguapan diruang bakar menjadi lebih sempurna dapat membantu proses kecepatan pembakaran lebih cepat sehingga terjadinya daya mesin meningkat.

5.2 Saran

Penambahan pendingin blower untuk menjaga suhu mesin tetap stabil dapat mencegah terjadinya *overheating*. Penelitian selanjutnya bisa divariasikan dengan penggunaan jenis bahan bakar alternatif lain dengan tipe spesifikasi kendaraan yang berbeda untuk mengetahui nilai torsi dan daya mesin menggunakan dynotets.