

BAB V

PENUTUP

5.1 kesimpulan

Hasil pengujian ini menunjukkan bahwa campuran bahan bakar Pertamax dan etanol 10% dapat meningkatkan performa mesin 125 cc. Mesin yang menggunakan PE10 menghasilkan torsi rata-rata sebesar 7,498 N.m, sedangkan Pertamax murni hanya mencapai 6,56 N.m. Daya mesin mengalami kenaikan dari 7,34 Hp di P100 ke 8,074 Hp di PE10. Dan PE10 mampu meningkatkan torsi sebanyak 13,22% dan daya sebesar 9,91%.

5.2 Saran

Hasil dari dynotest ini belum maksimal karena terdapat masalah teknis selama pengambilan data, termasuk kestabilan motor yang kurang di atas dynotest dan ketidak konsistenan hasil sensor. Agar hasil yang diperoleh lebih optimal, disarankan untuk melakukan kalibrasi ulang dynotest terlebih dahulu, mengikat motor dengan pengikat tambahan agar lebih stabil selama pengujian, dan memeriksa kembali posisi sensor agar data yang dihasilkan lebih akurat. Selain itu, pengujian harus dilakukan dengan menjaga tingkat keamanan yang tinggi. Penguji dianjurkan untuk menggunakan APD yang telah disediakan karena alasan tersebut.