DAFTAR PUSTAKA

Aditya, G., Darlis, D., & Si, S. (2015). *PERANCANGAN DYNOTEST PORTABLE UNTUK SEPEDA MOTOR DENGAN SISTEM MONITORING MENGGUNAKAN MODUL ISM FREKUENSI 2 . 4 GHz DYNOTEST POTABLE DESIGN FOR MOTORCYCLE WITH MONITORING SYSTEM USING ISM MODULE FREQUENCY 2 . 4 GHZ*. *1*(2), 1231–1238.

Alfi Ferizqo Munawar, Vicky Khoirul Arzaq, Muhammad Utsman Hanif Romadoni, Dedek Arya Pangestu, & Trisma Jaya Saputra. (2023). Analisis Pemakaian Bbm Motor Bensin Yang Terpasang Pada Motor Honda Supra 100Cc. *Jurnal Sains Dan Teknologi*, *2*(1), 160–171. https://doi.org/10.58169/saintek.v2i1.148

Anwar, D. (2016). *Proses kerja motor 2-tak dan motor 4-tak*. Blogger. https://pungkyotomotif.blogspot.com/2016/05/motor-2-tak-dan-motor-4-tak.html

Budi, S. S., Sanjaya, F. L., Fatkhurrozak, F., -, S., & Riyono, A. H. (2024). Efek Blending Bahan Bakar Terbarukan Butanol 5% Pada Pertamax Terhadap Performa Mesin Bensin Efi 150 Cc. *Power Elektronik : Jurnal Orang Elektro*, *13*(1), 71–74. https://doi.org/10.30591/polektro.v13i1.6590

Chemical, I., Card, S., & Safety, O. (2016). *Isobutanol*. *1*.

Dharma, U. S., & Wahyudi, T. H. (2015). *PENGARUH VOLUME RUANG BAKAR SEPEDA MOTOR TERHADAP PRESTASI MESIN SEPEDA MOTOR 4-LANGKAH*. *4*(2).

Fadly, E. R. (2021). *Jurnal Voering Vol. 6 No. 1 Juli 2021*. *6*(1), 33–38.

Firdaus. (2024). *Pengertian Motor 4 Tak dan Cara Kerjanya*. Moladin. https://moladin.com/blog/pengertian-motor-4-tak/

Ghaly, M. S., & Winoko, Y. A. (2019). *Analisis Perubahan Diameter Base Circle Camshaft Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor*. *10*(September).

Isomer, H., Serikat, A., Barat, E., Butil, B., & Butirat, B. (2017). *n-butanol*.

Iupac, N. N., Cas, P. N., & Detail, C. (2016). *2-butanol*.

Kristanto, D. A. (2020). *Pembakaran dan Karakteristik Bahan Bakar Cair*. 1–4.

Matondang, I. S. (2018). Analisis Konsumsi Bahan Bakar Jenis Premium, Pertalite Dan Pertamax Yang Terpasang Pada Sepeda Motor 125CC. *Repository Universitas Medan Area*, 1–82.

Occupational, S. (2018). *Tert-Butil alkohol*. *0114*, 0–3. https://doi.org/10.1139/v79-444.4.

Rahadiansyah, R. (2024). *Pertamina Jamin Kualitas Pertamax: Masyarakat Tak Perlu Cemas*. https://oto.detik.com/berita/d-7704291/pertamina-jamin-kualitas-pertamax-masyarakat-tak-perlu-cemas

Rahman, M. D., Wigraha, N. A., & Widayana, G. (2017). *Pengaruh Ukuran Katup Terhadap Torsi Dan Daya Pada Sepeda Motor Honda Supra Fit*. *5*(3), 45–54.

Sanjaya, F. L. (2020). *Brake spesific fuel consumption , brake thermal efficiensy , dan emisi gas buang mesin bensin EFI dengan sistem EGR berbahan bakar premium dan butanol*. *9*(2), 170–176.

Sanjaya, F. L., & Awali, A. M. (2020). Gas Buang Mesin Pompa Air Berbahan Bakar Pertamax. *Nozzle : Journal Mechanical Engineering*, *9*(1), 7–9.

Sanjaya, F. L., & Syarifudin, S. (2020). Pengaruh Penambahan Butanol Sebagai Campuran Bahan Bakar Premium Terhadap Torsi dan Daya Mesin Bensin Dengan Sistem EGR. *Accurate: Journal of Mechanical Engineering and Science*, *1*(1), 7–10. https://doi.org/10.35970/accurate.v1i1.175

Yamaha. (2020). *Spesifikasi yamaha Nmax 155*. PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing. https://www.yamaha-motor.co.id/product/all-new-nmax155-connected/

Zainuri, F., Tullah, M. H., Nuriskasari, I., Subarkah, R., Widiyatmoko, W., Prasetya, S., Susanto, I., Belyamin, B., & Abdillah, A. A. (2022). Performa Kendaraan Konversi Listrik melalui Pengujian Dynotest. *Jurnal Mekanik Terapan*, *3*(2), 44–49. https://doi.org/10.32722/jmt.v3i2.4621