

DAFTAR PUSTAKA

- Alif, I. dkk. (2020). Sistem Otomasi *Mikrocontroler* Untuk *Furnace* dengan Kapasitas 7000 Watt. 1–6.
- Aprialdi, M. P. (2021). Analisa Pengaruh Variasi Sae Oli Terhadap Kekerasan Baja Pegas Daun. *Other Thesis, Politeknik Negeri Sriwijaya.*, 938, 6–37.
- Bainitaheat. (2024). *Annealing* pada Baja: Memahami Proses dan Manfaatnya. Bainitaheat.Com. <https://bainitaheat.com/annealing-pada-baja-memahami-proses-dan-manfaatnya/>
- Bambang, Hafid, A., & Lufti, A. (2023). Pengaruh Proses *Quenching* Dan *Heattreatment* Pada Velg Besi Mobil Toyota Kijang Lgx. *Jurnal Mekanikasista*, 11(1), 25–34. <https://doi.org/10.63824/jtmp.v11i1.141>
- Basjir, M., Lesmanah, U., & Setiabudi, T. (2021). Analisis Pengecoran Aluminium (Al) dengan Paduan Kuningan (CuZn) dan Variasi Media Pendingin terhadap Nilai Kekerasan. *Sains Dan Teknologi Teknik Mesin Unisma*, 17(2), 26–31.
- Bergpropulsion. (2025). *Fixed Pitch propeller (FPP)*. Bergpropulsion.Com. <https://www.bergpropulsion.com/solutions/fixed-pitch-propeller/>
- Berkat, Isranuri, I., Abda, S., Tugiman, & Ariani, F. (2017). Pengujian Fatik Pada Material Paduan Aluminium Akibat Pengaruh Temperatur Tempering. *Dinamis*, 5(3), 51–59. <https://doi.org/10.32734/dinamis.v5i3.7071>
- Cambridge, U. (2017). *12 - Propeller Characteristics*. Cambridge.Org. <https://www.cambridge.org/core/books/abs/ship-resistance-and-propulsion/propeller-characteristics/C16E47EBECA8CB92F7B1F15873537179>
- Electroheatinduction.com. (2025). *Aluminum Melting Furnaces: Revolutionizing the Metal Industry*. Electroheatinduction.Com. <https://electroheatinduction.com/aluminum-melting-furnaces/>
- Endramawan, T., Sifa, A., Suwandi, D., & Dionisius, F. (2023). Design and Performance Test of Aluminum Melting Furnace fueled by Used Oil. *Turbo : Jurnal Program Studi Teknik Mesin*, 12(2). <https://doi.org/10.24127/trb.v12i2.2402>
- Fatahillah, A. I., Lesmanah, U., & Choirotin, I. (2024). Analisis Kekerasan Pada Pengecoran Aluminium Paduan Kuningan Dengan Menggunakan Oli, Udara, dan Minyak Jarak Sebagai Media Pendingin. *Jurnal Teknik Mesin*, 21(3), 17–21.
- Fathu Rohman, H., Umardani, Y., & Tri Hardjuno, A. (2014). Pengaruh Proses Heat Treatment Annealing Terhadap Struktur Mikro Dan Nilai Kekerasan Pada Sambungan Las Thermite Baja Np-42. *Jurnal Teknik Mesin S-1*, 2(3), 195–203.
- Harningsih. (2020). *The effectivity of used-oil as quenching medium of 42CrMo steel for automotive materials*. <https://journals2.ums.ac.id/arstech/article/view/11>
- Hendrawan, A. (2020). Analisa Penyebab Keausan Poros Baling Baling Kapal. *Saintara: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Maritim*, 4(1), 1–8. <https://doi.org/10.52475/saintara.v4i1.45>

- Idzani Muttaqin, I. N. (2020). Analisa *mikrostruktur* dan uji kekerasan *brinell* pada aluminium scrap dengan menggunakan media pendingin air santan pada temperatur berbeda. 2(1), 1–4.
- Jamasri. (2020). Pengelasan Paduan Aluminium. https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=lfmqDwAAQBAJ&oi=fnd&pg=PA9&ots=1bmVwrdFm2&sig=LFP174F19B5y8FAGlZZH7B8OBjc&redir_esc=y#v=onepage&q&f=false
- Junaidi, A., Maulana ishaq, M., Teknik Mesin Produksi dan Perawatan Politeknik Negeri Sriwijaya Jl Sriwijaya Negara, J., Besar, B., Kunci, K., & Jaring Baja, K. (2019). Pengaruh Penambahan Kawat Jaring Baja (Expanded Steel) Terhadap Sifat Mekanis Pada Baling-Baling Perahu Motor Berbahan Aluminium. *Jurnal Austenit2*, 11(2), 41–46.
- Kawasaki. (2025). *Controllable Pitch Propeller*. Global.Kawasaki.Com. <https://global.kawasaki.com/en/mobility/marine/machinery/propeller.html>
- Kwoh, J. (2023). *What is Tempering?* Baiqueaccessories.Com. <https://baiqueaccessories.com/surface-treatment/what-is-tempering/>
- Mariam, S. U., & Ibrahim, A. (2020). PENGARUH VARIASI RAPAT ARUS HARD ANODIZING TERHADAP LAJU KOROSI PADA ALUMINIUM 6061. 4(2), 99–105.
- Masrurotul, A. (2024). *Inilah Fakta Menarik dari Logam Kuningan yang Mungkin Belum Pernah Anda Dengar*. Logotembaga.Com. <https://logotembaga.com/logam-kuningan/>
- Maulana, A. B., Budi, S. S., & Qurohman, M. T. (2022). Uji Kekerasan Dan Uji Impact Pada Pulley Menggunakan Alat Impact Charpy Dan Brevetty Affri Pt Barata Indonesia (Persero). *Nozzle : Journal Mechanical Engineering*, 11(2), 49–56. <https://doi.org/10.30591/nozzle.v11i2.5915>
- Na'maikalatif. (2022). Identifikasi Kegagalan Monitoring dan Pengontrolan *Controllable Pitch Propeller Aquila Na ' Maikalatif Nit : 551811216652 T Program Studi Teknik Diploma Iv*.
- Nasution, M., & Nasution, R. H. (2020). Terhadap Perlakuan Carburizing Dengan Arang Batok Kelapa. *Buletin Utama Teknik Vol. 15*, 15(2).
- Pradana, A. (2020). Prototipe Pembangkit Listrik *Termoelektrik Generator* Menggunakan Penghantar Panas Alumunium, Kuningan Dan Seng.
- Puspitasari, N. (2021). *Quenching* Logam, Metode Pendinginan pada Proses Penempaan Logam. Indokontraktor.Com. <https://indokontraktor.com/blog/quenching-logam-metode-pendinginan-pada-proses-penempaan-logam>
- Rahmat, M. R. (2015). Perancangan dan Pembuatan Tungku Heat Treatment. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Universitas Islam* 45, 3(2), 133–148.
- Rahmawati, D. I., & Nuraliyah, A. (2024). Pengaruh ketahanan korosi logam alumunium terhadap variasi pada larutan asam klorida 0,1 M dan 0,5 M. *Dynamics in Engineering Systems: Innovations and Applications*, 1(1), 15–27. <https://doi.org/10.61511/dynames.v1i1.738>
- Saktisahdan, T. J., Asahan, U., Yani, J. J. A., Fax, T. /, & Mesin, P. T. (2019). Pengaruh Proses Heat Treatment Terhadap Perubahan Struktur Mikro Baja Karbon Rendah. *Jurnal Laminar*, 1(1), 28–33.

- Salam, H. A. H., Mulyatno, I. P., & Iqbal, M. (2017). Analisa Kelelahan Propeller Kapal Ikan Pvc Dengan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(1), 243–252.
- Sefrilita Risqi Adikaning Rani, S. N. (2021). Metode *Heat Treatment* Pada Pengujian Kekerasan Logam Aluminium Dengan Variasi Media Pendingin. 1, 1–6.
- Siproni, Rasid, M., Seprianto, D., & Yahya. (2018). Pengaruh Proses Pengecoran Terhadap Sifat-Sifat Mekanis Pada Baling-Baling Perahu Motor. *Jurnal AUSTENIT*, 10(1), 29–34.
- Teignbridge. (2025). *Clamp On Blade Propellers*. Teignbridge.Co.Uk. <https://teignbridge.co.uk/super-yachts/products/marine-propellers/clamp-on-blade-propellers/>
- Thrustmaster. (2025). *300 Series Waterjets*. Thrustmaster.Net. <https://www.thrustmaster.net/waterjet-propulsion/300-series-waterjets/>
- Utomo, B. (2012). Peranan Baling Baling Pada Gerakan Kapal Budi Utomo *. *Staf Pengajar Jurusan D3 Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Diponegoro TEKNIK*, 33(2), 106–111.
- Virusmetalurgi. (2020). *VIRUS METALURGI*. Virusmetalurgi.Wordpress.Com. <https://virusmetalurgi.wordpress.com/tag/tungku-kupola/>
- Weerg.com. (2021). Aluminium: Sifat dan Keunggulannya. Weerg.Com. <https://www.weerg.com/guides/aluminum-properties-and-advantages-of-aluminum>
- Whiteford, S. (2022). *Ship propellers - how do they work?* Onesteppower.Com. <https://www.onesteppower.com/post/ship-propellers>
- Worldoftest.com. (2024). Penguji Kekerasan *Brinell*. Worldoftest.Com. <https://www.worldoftest.com/id/brinell-hardness-tester>
- Zakky Zain, A., Arswendo Adietya, B., & Iqbal, M. (2018). Analisa Perbandingan Propeller Berdaun 4 Pada Kapal Trimaran Untuk Mengoptimalkan Kinerja Kapal Menggunakan Metode CFD. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 6(1), 178–188. <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>