

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berikut kesimpulan yang diambil dari penelitian tugas akhir eksperimental pengaruh penambahan butanol 10% pada bensin ron 92 terhadap unjuk kerja mesin 150 cc

1. Performa mesin bensin EFI 150 cc dengan bahan bakar campuran pertamax-butanol (P90B10) mengalami kenaikan dibandingkan dengan menggunakan bahan bakar pertamax murni (P100). Hal ini terlihat dari tingginya torsi dan daya pada bahan bakar pertamax-butanol (P90B10) sebesar 3,32 N.m dan 2,08 k.W peningkatan tertinggi pada rpm 6000, sedangkan torsi dan daya terendah terjadi pada bahan bakar pertamax murni (P100) sebesar 2,60 N.m dan 1,08 k.W pada rpm 4000. Penggunaan bahan bakar pertamax-butanol (P90B10), menghasilkan konsumsi bahan bakar mesin lebih rendah dibandingkan dengan bahan bakar pertamax murni (P100). Konsumsi bahan bakar terendah terjadi pada bahan bakar pertamax-butanol (P90B10) sebesar 0,201 ml/dt pada saat putaran mesin (rpm) 4000. Sedangkan konsumsi bahan bakar tertinggi terjadi pada bahan bakar pertamax (P100) sebesar 209 ml/dt pada saat putaran mesin (rpm) 4000

5.2 Saran

Untuk itu perlu penelitian lebih lanjut penggunaan bahan bakar pertamax dan campuran pertamax-butanol terhadap ekperimental pengaruh penambahan butanol 10% pada bensin ron 92 terhadap unjuk kerja mesin 150 cc agar pengujian bisa

lancar jangan lupa cek oli memberiskan busi cek air radiator, cek air dynotest dan ganti oli mesin yang digunakan dapat bekeja secara optimal