

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan tugas akhir ini adalah emisi gas buang dengan bahan bakar (P95E5) terlihat lebih baik dari pada menggunakan pertamax murni (P100). Hal ini di karenakan etanol memiliki nilai oktan dan kandungan oksigen yang tinggi sehingga etanol mampu mereduksi emisi gas buang. Hasil uji emisi gas buang CO menunjukkan penurunan terendah di putaran mesin 2000 rpm sebesar 4,59%. Hasil uji emisi CO₂ menunjukkan penurunan terendah pada putaran mesin 3000 rpm sebesar 7,9 %. Hasil uji emisi HC menunjukkan penurunan terendah pada putaran mesin 4000 rpm sebesar 104%. Hasil uji emisi Nox menunjukkan penurunan terendah pada putaran mesin 3000 rpm sebesar 0,775%. Hasil uji emisi O₂ menunjukkan peningkatan pada putaran mesin 2000 rpm sebesar 4,07%. Hasil uji EGT menunjukkan penurunan suhu terendah pada putaran 2000 rpm sebesar 95°C.

5.2 Saran

Untuk itu perlu penelitian lebih lanjut penggunaan bahan bakar pertamax dan pertamax-etanol terhadap emisi gas buang mesin honda CRF 150cc, agar menghasilkan emisi gas buang yang lebih baik untuk kedepanya. Dalam pengujian jangan sampai lupa untuk mengecek gas analyzer dan mengganti oli mesin terlebih dahulu agar mesin yang kita gunakan berjalan lancar tidak ada kendala dan hasil yang diperoleh maksimal.