

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengujian, perhitungan rata-rata serta analisis data yang dilakukan pada emisi gas buang motor 150 cc berbahan bakar pertamax (P100) dan pertamax-etanol (P85E15) maka dapat disimpulkan bahwa pada putaran mesin 2000 rpm terjadi penurunan pada emisi HC, CO₂, NO_x dengan nilai penurunan terbesar pada emisi HC sebesar 25%. Saat putaran mesin 3000 rpm emisi yang mengalami penurunan yaitu CO, HC, O₂ dengan nilai penurunan terbesar terjadi pada emisi HC sebesar 128%. Pada putaran mesin 4000 rpm emisi CO, HC mengalami penurunan dan terjadi penurunan terbesar pada emisi HC sebesar 64%. Pada grafik *Exhaust Gas Temperature* (EGT) juga menampilkan hasil penurunan pada semua putaran mesin, dengan penurunan terbesar terjadi pada putaran mesin 4000 rpm sebesar 23,1%.

5.2 Saran

1. Perlu penelitian lebih lanjut penggunaan bahan bakar pertamax dan pertamax-etanol terhadap emisi gas buang mesin 150cc agar menghasilkan emisi gas buang yang lebih baik untuk kedepannya.
2. Diperlukan penelitian dan pengkajian dengan spesifikasi motor dengan kompresi yang lebih tinggi.
3. Penelitian ini dapat dilanjutkan menggunakan etanol dengan kadar alkohol yang lebih tinggi.