

RANCANG BANGUN HARDWARE PENDETEKSI KEBOCORAN GAS LPG UNTUK MENGURANGI TERJADINYA KEBAKARAN YANG DISEBABKAN OLEH PENGGUNAAN GAS LPG BERBASIS WEB

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk mengambil Mata Kuliah Tugas Akhir

Oleh:

Nama NIM

Teguh Setiawan Raharjo 18041089

PROGRAM STUDI DIII TEKNIK KOMPUTER POLITEKNIK HARAPAN BERSAMA TEGAL 2021

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN

Kami yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Teguh Setiawan Raharjo

NIM : 18041089

Jurusan/Program Studi : DIII Teknik Komputer

Jenis Karya : Tugas Akhir

Adalah mahasiswa Program Studi DfII Teknik Komputer Politeknik Harapun Bersama Kota Tegal, dengan ini kami menyatakan bahwa laporan tugas akhir kami yang berjudul:

"RANCANG BANGUN HARDWARE PENDETEKSI KEBOCORAN GAS LPG UNTUK MENGURANGI TERJADINYA KEBAKARAN YANG DISEBABKAN OLEH PENGGUNAAN GAS LPG BERBASIS WEB"

Merupakan hasil pemikiran dan kerjasama sendiri secara orisinil dan saya sasun secara mandiri dan tidak melanggar kode etik hak karya cipta. Pada pelaporan Tugas Akhir ini juga bukan merupakan karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar akademik tertentu disuatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila dikemudian bari terbukti ternyata Laporan Tugas Akhir ini terbukti melanggar kode etik karya cipta atau merupakan karya yang dikategorikan mengandung unsur plagiarism, maka saya bersedia untuk melakukan penelitian baru dan menyusun laporannya sebagai Tugas Akhir, sesuai dengan ketemuan yang berlaku.

Demikian pernyataan kami buat dengan sebenarnya dan sesungguhnya.

Fagal, Mei 2021

Teguh Setiawan Rahario

NIM. 18041089

HALAMAN PERNYATAAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPERLUAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademika Politeknik Harapan Bersama Tegal, Kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama Teguh Setiawan Raharjo

NIM - 18041089

Jurusan/Program Studi DIII Teknik Komputer

Jenis Karya Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Harapan Bersama Tegal Hak Bebas Royalti (Non-exclusive Royalty-Free Right) atas Tugas Akhir kami yang berjudul:

"RANCANG BANGUN HARDWARE PENDETEKSI KEBOCORAN GAS LPG UNTUK MENGURANGI TERJADINYA KEBAKARAN YANG DISEBABKAN OLEH PENGGUNAAN GAS LPG BERBASIS WEB"

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Nowokshiwa/ini Politeknik Harapan Bersama Tegal berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (okwabase), merawat dan mempublikasikan tugas akhir kami selama tetap mencantumkan nama kami sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenarnya.

Dibust di Tegal

Pada Tanggal: 16 Mei 2021

Teguh Setiawan Raharjo NIM. 18041089

HALAMAN PERSETUJUAN

Tupas Akhir (TA) yang berjudul "RANCANG BANGUN HARDWARE PENDETEKSI KEBOCORAN GAS LPG UNTUK MENGURANGI DISEBABKAN YANG KEBAKARAN TERJADINYA PENGGUNAAN GAS LPG BERBASIS WEB" yang disusun oleh Teguh Seriawan Raharjo, NIM 18041089 telah mendapat persetujuan pembimbing dan sup dipertahankan di depan tim penguji Tugas Akhir (TA) Progam Studi Diploma III Teknik Komputer Politeknik Harapan Bersama Tegal.

> Mei 2021 Tegal,

Menyetujui

Pembimbing I,

smoro, M.Kom

NIPY 02.009.064

Pembimbing II,

Wildani Eko Nugroho, M. Kom

NIPY, 12.013.169

HALAMAN PENGESAHAN

RANCANG BANGUN HARDWARE PENDETEKSI

KEBOCORAN GAS LPG UNTUK MENGURANGI

TERJADINYA KEBAKARAN YANG DISEBABKAN OLEH

PENGGUNAAN GAS LPG BERBASIS WEB

Nama : Teguh Setiawan Raharjo

NIM : 18041089

Program Studi : Teknik Komputer

Jenjang Diploma III

Dinyatakan LULUS setelah dipertahankan di depan Tim Penguji Tugas Akhir Program Studi DIII Teknik Komputer Politeknik Harapan Bersama Tegal.

Tegal, 31 Mei 2021

Tim Penguji :

Nama

Ketua : Miftakhul Huda, M.Kom
 Anggota I : Nurohim, S.ST, M.Kom

3. Anggota II : Wildani Eko Nugroho, M.Kom

Tanda, Tangan

2-5

Mengetahui,

Ketua Program Studi DIII Teknik Komputer

Politeknik Haropen Bersama Tegal

011.083

MOTTO

- Pendidikan adalah kemampuan untuk mendengarkan segala sesuau tanpa membuatmu kehilangan temperamen atau rasa percaya diri. (Robert Frost)
- * Hanya pendidikan yang bisa menyelamatkan masa depan, tanpa pendidikan indonesia tak mungkin bertahan. (Najwa Shihab)
- Sekolahpun keliru bila ia tidak tahu diri bahwa peranannya tidak seperti yang diduga selama ini. Ia bukan penentu gagal tidaknya seorang anak. Ia tak berhak menjadi perumus masa depan (Goenawan Mohamad)
- * Tujuan pendidikan itu untuk mempertajam kecerdasan, memperkukuh kemauan serta memperhalus perasaan (Tan Malaka)

PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini dipersembahkan kepada:

- Ayah dan Ibu beserta keluarga tercinta yang telah membantu memotivasi baik materil maupun non materil.
- * Politeknik Harapan Bersama Tegal dimana selama ini sebagai tempat untuk menimba ilmu pengetahuan.
- Semua pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung.

ABSTRAK

Keputusan Menteri ESDM No : 1971/26/MEM/2007 tanggal 22 Mei 2007 pemerintah mencanangkan konversi dari minyak bumi (minyak tanah) menjadi gas alam LPG sebagai upaya untuk beralih dari keterbatasan sumber daya alam dari energi fosil ke sumber daya alam yang masih melimpah yaitu gas alam. Gas LPG mempunyai kekurangan ialah mudah terbakar jika terpicu oleh api dan tempat penyimpanan gas alam harus menggunakan tabung yang kuat dan tidak mudah bocor. Gas LPG yang mulai banyak digunakan tidak sebanding dengan produsen tabung gas yang mengalami penurunan dalam segi kualitas, sehingga dapat menimbulkan bahaya yang disebabkan kurangnya pengawasan produk tabung gas tersebut. Semenjak pemerintah melakukan konversi minyak tanah ke gas LPG banyak sekali kejadian meledaknya tabung gas yang berbahaya bagi pengguna maupun masyarakat. Hasil pengembangan penelitian ini memberikan solusi atas permasalahan tersebut dengan mendesain alat pendeteksi kebocoran gas LPG berbasis website secara otomatis dan menggunakan sensor MQ-2, NodeMcu ESP8266, buzzer, dan Fan L9110. Sebagai upaya meminimalisir kejadian kecelakaan akibat meledaknya tabung gas, diharapkan alat pendeteksi ini dapat mengetahui kebocoran gas LPG pada tabung gas lebih cepat dengan peringatan bunyi peringatan dan monitoring pada website kepada pengguna agar segera dilakukan tindakan pengamanan.

Kata Kunci: sensor MQ-2, NodeMcu ESP8266

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT, Tuhan Yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang yang telah melimpahkan segala rahmat, hidayah dan inayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini yang berjudul "RANCANG BANGUN HARDWARE PENDETEKSI KEBOCORAN GAS LPG UNTUK MENGURANGI TERJADINYA KEBAKARAN YANG DISEBABKAN OLEH PENGGUNAAN GAS LPG BERBASIS WEB" tepat pada waktunya.

Tugas Akhir merupakan suatu kewajiban yang harus dilaksanakan untuk memenuhi persyaratan kelulusan pada program Studi DIII Teknik Komputer Politeknik Harapan Bersama Tegal.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini penulis banyak memperoleh bimbingan, masukan dan dorongan dari berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu pada kesempatan ini, tidak lupa diucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

- Bapak Nizar Suhendra, SE., MPP selaku Direktur Politeknik Harapan Bersama Tegal.
- Bapak Rais, S.Pd, M.Kom selaku Ketua Program Studi DIII Teknik Komputer Politeknik Harapan Bersama Tegal.
- 3. Bapak Arfan Haqiqi Sulasmoro, M.Kom selaku dosen pembimbing I.
- 4. Bapak Wildani Eko Nugroho, M.Kom selaku dosen pembimbing II
- 5. Semua pihak yang telah mendukung, membantu serta mendoakan penyelesaian tugas akhir ini.

Semoga Laporan Tugas Akhir ini dapat memberikan sumbangan untuk pengembangan ilmu pengetahuan dan teknologi.

Tegal, Mei 2021

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	ii
HALAMAN PERYATAAN PUBLIKASI	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	iv
MOTTO	vi
PERSEMBAHAN	vii
ABSTRAK	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	X
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan	4
1.5. Mafaat	
1.5.1.Bagi Mahasiswa	4
1.5.2.Bagi Politeknik Harapan Bersama Tegal	4
1.5.3.Bagi Masyarakat	5
1.6. Sistematika Penulisan Laporan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Teori Terkait	7
2.2 Landasan Teori	8
2.2.1 Sistem Monitoring	8
2.2.2 LPG (Liquid Petroleum Gas)	10
2.2.3 IOT (Internet Of Things)	10
2.2.4 Modul Nodemcu ESP8266	12
2.2.5 Relay	12

2	2.2.6 Sensor MQ 2	13
2	2.2.7 Buzzer	14
2	2.2.8 Kabel Jumper	15
	2.2.9 UML (Unified Modeling Language)	16
2.1.1	. Diagram Blok	22
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	24
3.1	Prosedur Penelitian	24
3.2	Metode Pengumpulan Data	25
3.3	Waktu dan Tempat Penelitian	26
BAB IVA	ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM	27
4.1	Analisa Permasalahan	27
4.2	Analisa Kebutuhan Sistem	27
2	4.2.1. Kebutuhan Hardware (Perangkat Keras)	28
2	4.2.2. Kebutuhan Software (Perangkat Lunak)	28
4.3	Perancangan Sistem	29
4	4.3.1 Perancangan Diagram Blok	29
2	4.3.2 Flowchart	31
4.4	Desain Input Output	32
BAB V I	MPLEMENTASI SISTEM	35
5.1	Implementasi Sistem	35
5.2	Pengujian Sistem	35
	5.2.1 Rencana Pengujian	36
	5.2.2Pengujian	36
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	41
6.1	Kesimpulan	41
6.2	Saran	41
DAFTAF	R PUSTAKA	43
LAMPIR	AN	

DAFTAR GAMBAR

Hala	aman
Gambar 2.1 Nodemcu ESP8266	12
Gambar 2.2 Relay	13
Gambar 2.3 Sensor MQ-2	14
Gambar 2.4 Buzzer	15
Gambar 2.5 Kabel Jumper	16
Gambar 2.6 Diagram Blok	23
Gambar 3.1 Prosedur Penelitian	24
Gambar 3.2 Peta Lokasi Obsevasi	26
Gambar 4.1 Diagram Blok Alat Pendeteki Kebocoran Gas LPG Berbasis	
web	29
Gambar 4.2 Flowchart Alur Kerja Alat Alat Pendeteksi Kebocoran Gas	
LPG Berbasis Web	31
Gambar 4.3 Rangkaian Keseluruhan Alat Pendeteksi Kebocoran Gas LPG	
Berbasis Web	33
Gambar 5.1 Alat Menyala Saat Kepekatan Gas Kurang Dari 200 ppm	39
Gambar 5.2 Alat Menyala Saat Kepekatan Gas Lebih Dari 200 ppm	39
Gambar 5.3 Tampilan Website Monitoring Kepekatan gas < 200 ppm	40
Gambar 5.4 Tampilan Website monitoring kepekatan gas > 200 ppm	40

DAFTAR TABEL

Ha	laman
Tabel 1.1 Simbol Use Case Diagram	17
Tabel 1.2 Simbol Activity Digram	18
Tabel 1.3 Simbol Sequence Diagram	19
Tabel 1.4 Simbol Simbol Class Diagram	20
Tabel 1.5 Simbol Component Diagram	21
Tabel 5.1 Penjelasan Pengujian Sistem	36
Tabel 5.1 Hasil Pengujian Alat Pendeteksi Kebocoran Gas LPG	36
Tabel 5.1 Hasil Pengujian Unjuk Kerja Keseluruhan Alat	37

DAFTAR LAMPIRAN

Hala	aman
Lampiran 1 Surat Kesediaan Pembimbing I Tugas Akhir	A-1
Lampiran 2 Surat Kesediaan Pembimbing II Tugas Akhir	B-1
Lampiran 3 Lampiran Pembimbing I Tugas Akhir	C-1
Lampiran 4 Lampiran Pembimbing II Tugas Akhir	D-1
Lampiran 5 Surat Permohonan Izin Observasi	E-1
Lampiran 6 Surat Observasi	F-1
Lampiran 7 Foto Dokumentasi Observasi	G-1
Lampiran 8 Hasil Wawancara Dan Observasi	H-1
Lampiran 9 Koding index.php	I-1
Lampiran 10 Koding datatabel.php	J-1

BABI

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Semenjak kebijakan pemerintah untuk mengkonversi pemakaian minyak tanah ke gas *LPG*, gas *LPG* telah menjadi sumber energi primer untuk menghasilkan panas pada rumah tangga dan sektor industri dan jasa seperti kalangan perusahaan perhotelan, restoran, ataupun berbagai bidang lainnya.

LPG (Liquefied Petroleum Gas) merupakan bahan bakar alternative berupa gas yang menghasilkan emisi polusi jauh lebih sedikit dibandingkan emisi dari yang dihasilkan oleh bahan bakar minyak. Oleh sebab itu pemerintah memberlakukan program konversi dari minyak tanah ke gas LPG. Namun bahan bakar gas LPG mempunyai tingkat resiko untuk meledak jauh lebih besar dari pada bahan-bakar minyak. Sudah banyak kasus ledakan tabung gas LPG terutama tabung gas LPG yang terjadi di Indonesia. Beberapa sistem keamanan mulai dikembangkan untuk mengatasi perihal tersebut, salah satunya yaitu sensor deteksi kebocoran gas LPG. Perancangan sistem yang dikembangkan untuk penelitian ini menggunakan komunikasi nirkabel sehingga penanggulangan bahaya kebocoran gas dapat diantisipasi lebih dini. Dalam rancang bangun perangkat ini terdiri dari sensor pendeteksi gas LPG HS-133 yang berfungsi mendeteksi kadar gas pada udara, sinyal sensor analog diubah menjadi

digital oleh *ADC* dan diolah oleh *mikrokontroler ATMega 8535* untuk memberikan perintah pengaktifan *buzzer* serta *SMS* (Short Message Service), sehingga dengan alat ini diharapkan dapat menanggulangi resiko kebakaran akibat kebocoran gas *LPG* [1]

Untuk mengembangkan penelitin sebelumnya, yaitu penelitian yang dilakukan oleh Amalia, G. R., & Aprilianto, H. tentang suatu alat deteksi kebocoran gas *LPG* dengan *mikrokontroler ATMega16* sebagai pengontrol, sensor TGS2610 sebagai sensor deteksi gas *LPG* serta dilengkapi dengan *buzzer* dan *LED* sebagai indikator ketika terjadi kebocoran, dan kipas berfungsi membantu mengalirkan gas yang bocor ke luar ruangan. Maka dari penelitian tersebut dapat mengembangkan penelitian penelitian lebih lanjut dan dapat mebuat suatu Sistem Pendeteksi Kebocoran Gas *LPG* Untuk Mengurangi Terjadinya Kebakaran Yang Diakibatkan Oleh Penggunaan Gas *LPG* Berbasis *Arduino Uno* berhasil dibuat dengan hasil uji yang telah memenuhi standar, dengan hasil pengujian alat dalam satuan oC. Hasil pengujian alat yang telah dilakukan dengan rata – rata persentase kesalahan sebesar 1,04%.[2]

Alat tersebut dapat mengendali Sirkulasi udara dan gas yang di dalam Ruangan, sistem kerja dari alat tersebut yaitu sistem dimulai dengan tegangan yang diterima oleh sensor, kemudian diteruskan melalui *ADC arduino*. Kemudian sinyal tadi diolah dengan menggunakan bahasa *C* pada *Arduino Uno* lalu menampilkan status yang keluar pada halaman *web* sesuai dengan yang diinginkan dan sirine yang terprogram pada sistem tersebut

berbunyi, sehingga dapat membantu petugas maupun admin yang memasang sistem tersebut dapat memonitoring jika terjadi kebocoran gas.[2]

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan permasalahan di atas, adapun permasalahan yang diangkat dalam penelitian ini adalah bagaimana merancang suatu sistem yang dapat mendeteksi kebocoran pada gas *LPG* untuk mengurangi terjadinya kebakaran yang disebabkan oleh penggunaan gas *LPG* berbasis *WEB*.

1.3. Batasan Masalah

Agar tidak meluas dari maksud dan tujuan penelitian ini, maka permasalahanya dibatasi sebagai berikut :

- 1. Sistem dibuat dalam bentuk *prototype*
- 2. Menggunakan Nodemcu ESP8266, Sensor Mq-2, Modul L9110, LED, Buzzer, Relay
- Hanya dapat diakses oleh orang yang merancang sistem tersebut dan admin yang bertugas untuk mengatur sistem tersebut.

1.4. Tujuan

Tujuan dari penenelitian ini adalah:

- Menciptak suatu alat yang dapat mengurangi terjadinya kebakaran yang diakibatkan oleh kebocoran gas LPG.
- 2. Menciptakan sebuah sistem pendeteksi kebocoran gas *LPG*.
- Menciptakan sebuah alat yang mudah digunakan, dan dapat membantu manusia.

1.5. Mafaat

1.5.1. Bagi Mahasiswa

- 1. Menambah wawasan mahasiswa tentang ilmu teknologi.
- 2. Dapat menambah ilmu pengetahuan untuk penulis khususnya para pembaca pada umumnya mengenai sistem pendeteksi kebocoran gas LPG berbasis untuk mengurangi terjadinya kebakaran yang diakibatkan oleh penggunaan gas LPG berbasis web.
- Menggunakan hasil atau data-data untuk dikembangkan menjadi Tugas Akhir.

1.5.2. Bagi Politeknik Harapan Bersama Tegal

 Sebagai tolak ukur kemampuan dari mahasiswa dalam menyusun proposal.

- Menambah refrensi tentang penggunaan sistem pendeteksi kebocoran gas berbasis web untuk perpustakaan Politeknik Harapan Bersama.
- Memberikan wawasan mahasiswa tentang perkembangan kemajuan yang semakin canggih

1.5.3. Bagi Masyarakat

Diharapkan sistem tesebut dapat membantu mengurangi terjadinya kebakaran yang disebabkan oleh penggunaan gas *LPG*.

1.6. Sistematika Penulisan Laporan

Untuk mempermudah penulisan dan pembaca, maka penulisan dalam penelitian ini menggunakan sistematika sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini dijelaskan tentang latar belakang, rumusan masalah, batsan masalah, tujuan, manfaat, dan sistematika penulisan laporan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini dijelaskan tentang landasan teori yang digunakan dalam penyelesaian laporan penelitian yaitu yang berkaitan dengan sistem Rancang Bangun pendeteksi kebocoran gas *LPG* berbasis *Nodemcu* serta dari teori-teori penelitian terdahulu yang terkait dengan Penelitian ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Dalam bab ini membahas tentang Langkah-langkah / tahapan perencanaan dengan bantuan beberapa metode, teknik, alat (tools) yang digunakan seperti Prosedur Penelitian dan metode pengumpulan data.

BAB IV ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM

Dalam bab ini menguraikan analisis semua permasalahan yang ada, dimana masalah-masalah yang muncul akan diselesaikan melalui penelitian dan bab ini juga dilaporkan secara detail rancangan terhadap penelitian yang dilakukan.

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

Berisi tentang hasil yang diperoleh dari pengujian dan pembahasan dari hasil penelitian yang diperoleh.

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab ini berisi kesimpulan mengenai seluruh proses tugas akhir yang telah dilakukan.

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Teori Terkait

Berdasarkan topik tugas akhir yang diangkat, terdapat beberapa referensi dari penelitian yang telah dilakukan oleh pihak sebelumnya guna untuk menentukan batasan-batasan masalah yang berkaitan dengan topik yang akan dibahas. Adapun beberapa referensi nya adalah sebagai berikut

- 1. Pada penelitian Amalia, G. R., & Aprilianto, H. mengangkat tentang suatu alat deteksi kebocoran gas *LPG* dengan *mikrokontroler ATMega16* sebagai pengontrol, sensor TGS2610 sebagai sensor deteksi gas *LPG* serta dilengkapi dengan *buzzer* dan *LED* sebagai indikator ketika terjadi kebocoran, dan kipas berfungsi membantu mengalirkan gas yang bocor ke luar ruangan. Sistem ini juga ditambah dengan fungsi saklar elektris, dimana akan secara otomatis mematikan aliran listrik di area atau ruang tempat kebocoran terjadi.[2]
- 2. Pada pada pembahasan seminar nasional menguji suatu alat otomatisasi yang dilakukan oleh Dewi, S. S., Satria, D., Yusibani, E., & Sugiyanto, D. yang berjudul "Penerapan Teknologi Pendeteksi Kebocoran Liquified Petrolium Gas Berperingatan Alarm dan SMS". Dalam pengujian ini dibangunlah suatu sistem yang dapat mendeteksi kebocoran LPG yang dikontrol oleh ATMEGA 16, dimana sensor yang digunakan MQ6 untuk mendeteksi gas metan dan MQ5 untuk

mendeteksi asap, kemudian peringatan dini kebocoran gas dikirimkan ke pesan singkat dan alarm sebagai *notifikasi* sistem ke pengguna. Sistem yang dibangun menggunakan metode *SDLC* serta menggunakan pengujian *black box* dan bersifat peringatan bukan penanganan.[3]

Lalu pada pembahasan seminar nasional yang dibahas oleh Erlansyah, D. dan berjudul Rancang Bangun Alat Deteksi Kebocoran Tabung Gas Elpiji Berbasis Arduino. Untuk meminimalisir terjadinya kebakaan yang disebabkan oleh gas LPG terciptalah sebuah alat deteksi untuk mengetahui adanya kebocoran tabung gas menggunakan teknologi sensor, teknologi sensor ini dibuat sedemikian rupa sehingga menjadi sebuah alat yang dinamakan alat deteksi kebocoran gas elpiji berbasisi mikrokontroler arduino. Alat ini mampu mendeteksi gas yang keluar disekitarnya dengan memberikan tanda suatu bunyi dari alarm tersebut. Dengan adanya alat ini tentu akan membantu masyarakat dalam menghadapi kebocoran gas yang biasanya penyebab terjadinya ledakan. Berpegang pada tujuan yaitu untuk mengurangi dampat terjadinya kebakaran sehingga masyarakat menjadi lebih aman dalam menggunakan tabung gas untuk kegiatannya sehari-hari.[4]

2.2 Landasan Teori

2.2.1 Sistem Monitoring

Sistem *monitoring* merupakan suatu proses untuk mengumpulkan data dari berbagai sumber daya. Biasanya data yang

dikumpulkan merupakan data yang *real time*. Secara garis besar tahapan dalam sebuah seistem *monitoring* terbagi kedalam tiga proses seperti yang terlihat pada gambar yaitu:

- 1. Proses didalam pengumpulan data monitoring
- 2. Proses didalam analisi data monitoring
- 3. Proses didalam menapilkan data hasil *monitoring*

Aksi yang terjadi diantara proses-proses dalam sebuah sistem monitoring adalah bentuk servis, yaitu suatu proses yang terusmenerus berjalan pada interval waktu tertentu. Proses-proses yang terjadi pada suatu sistem monitoring dimulai dari pengumpulan data seperti data dari network taffic, hardware information, dan lain-lain yang kemudian data tersebut dianalisis pada proses analisis data dan pada akhirnya data tersebut akan ditampilkan.

Pada beberapa aplikasi sistem *monitoring*, akses benar-benar dibatasi dari *local host* terminal saja. Pertanyaannya apakah bisa dilakukan *monitoring* dari jarak jauh, dimana semua data yang dikumpulkan dari terminal komputer yang berada di lokasi berbeda dengan instrumen misalnya dengan menggunakan jaringan *LAN* (local area network) atau bahkan internet. Untuk menjalankan sistem *monitoring* yang seperti ini sangat memungkinkan sekali dapat dilakukan dengan menggunakan *interface* progam yang dapat menjembatani penggunaan melalui *web browser* pada remote

terminal. *Interface* program ini disebut *CGI* (Common Gateway Interface) yang biasanya tersedia pada *linux*.[5]

2.2.2 LPG (Liquid Petroleum Gas)

LPG adalah kependekan dari Liquefied Petroleum Gas. LPG merupakan istilah generik untuk campuran hidrokarbon etana dan butan cairan dibawah tekanan sedang pada suhu kamar. LPG berupa gas dan dapat dicairkan pada tekanan diatas 5kg/cm2, volume LPG dalam bentuk cair lebih kecil dibandingkan dalam bentuk gas untuk berat yang sama. Karena itu LPG dipasarkan dalam bentuk cair. Sifat lain dari gas LPG adalah lebih berat dibandingkan udara, karena butan dalam bentuk gas mempunyai berat jenis dua kali dari berat jenis udara[6]

2.2.3 IOT (Internet Of Things)

Internet of Things atau dikenal juga dengan singkatan IoT, merupakan sebuah konsep yang bertujuan untuk memperluas manfaat dari konektivitas internet yang tersambung secara terusmenerus. Adapun kemampuan seperti berbagi data, remote control, dan sebagainya, termasuk juga pada benda di dunia nyata. Contohnya bahan pangan, elektronik, koleksi, peralatan apa saja, termasuk benda hidup yang semuanya tersambung ke jaringan lokal dan global melalui sensor yang tertanam dan selalu aktif. [7]

Makna serupa yang lain, *Internet of Things* (IoT) adalah sebuah konsep/skenario dimana suatu objek yang memiliki

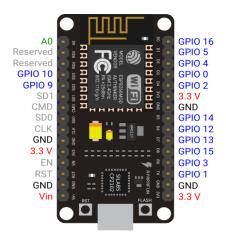
kemampuan untuk mentransfer data melalui jaringan tanpa memerlukan interaksi manusia ke manusia atau manusia ke komputer. "A Things" pada Internet of Things dapat didefinisikan sebagai subjek misalkan orang dengan monitor implant jantung, hewan peternakan dengan transponder biochip, sebuah mobil yang telah dilengkapi built-in sensor untuk memperingatkan pengemudi ketika tekanan ban rendah. Sejauh ini, IoT paling erat hubungannya dengan komunikasi machine-to machine (M2M) di bidang manufaktur dan listrik, perminyakan, dan gas. Produk dibangun dengan kemampuan komunikasi M2M yang sering disebut dengan sistem cerdas atau "smart". (contoh: smart label, smart meter, smart grid sensor). Meskipun konsep ini kurang populer hingga tahun 1999, namun IoT telah dikembangkan selama beberapa dekade. Alat Internet pertama, misalnya, adalah mesin Coke di Carnegie Melon University di awal 1980-an. [8]

Para programer dapat terhubung ke mesin melalui *Internet*, memeriksa status mesin dan menentukan apakah ada atau tidak minuman dingin yang ditunggu, tanpa harus pergi ke mesin tersebut. Istilah *IoT* (Internet of Things) mulai dikenal tahun 1999 yang saat itu disebutkan pertama kalinya dalam sebuah presentasi oleh Kevin Ashton, *cofounder and executive director of the Auto-ID Center* di MIT. Dengan semakin berkembangnya infrastruktur *internet*, maka menuju babak berikutnya, di mana bukan hanya *smartphone* atau

komputer saja yang dapat terkoneksi dengan internet. Namun berbagai macam benda nyata akan terkoneksi dengan internet. Sebagai contohnya dapat berupa : mesin produksi, mobil, peralatan elektronik, peralatan yang dapat dikenakan manusia (*wearables*), dan termasuk benda nyata apa saja yang semuanya tersambung ke jaringan lokal dan global menggunakan sensor dan atau aktuator yang tertanam.[7]

2.2.4 Modul Nodemcu ESP8266

Merupakan modul turunan pengembangan dari modul *platform IoT* (Internet of Things) keluarga ESP8266 tipe ESP-12. Secara fungsi modul ini hampir menyerupai dengan *platform* modul *arduino*, tetapi yang membedakan yaitu dikhususkan untuk "Connected to Internet"[9]

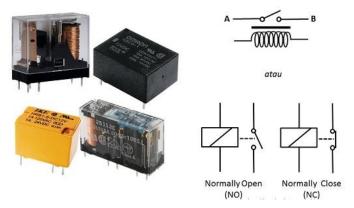


Gambar 2.1 Modul Nodemcu ESP8266

2.2.5 **Relay**

Relay adalah Saklar (Switch) yang dioperasikan secara listrik dan merupakan komponen *Electromechanical* (Elektromekanikal)

yang terdiri dari 2 bagian utama yakni *Elektromagnet* (Coil) dan Mekanikal (Seperangkat Kontak Saklar/Switch). Relay menggunakan Prinsip *Elektromagnetik* untuk menggerakkan Kontak Saklar sehingga dengan arus listrik yang kecil (*low power*) dapat menghantarkan listrik yang bertegangan lebih tinggi. Sebagai contoh, dengan *Relay* yang menggunakan *Elektromagnet* 5V dan 50 mA mampu menggerakan *Armature Relay* (yang berfungsi sebagai saklarnya) untuk menghantarkan listrik 220V 2A.[10]



Gambar 2.2 Relay

2.2.6 Sensor MQ 2

Apa itu Sensor *MQ-2* Sensor jenis ini adalah alat yang digunakan untuk mendeteksi konsentrasi gas yang mudah terbakar di udara serta asap dan *output* membaca sebagai tegangan analog. Sensor gas asap *MQ-2* dapat langsung diatur sensitifitasnya dengan memutar trimpotnya. Sensor ini biasa digunakan untuk mendeteksi kebocoran gas baik di rumah maupun di industri. Gas yang dapat

dideteksi diantaranya : LPG, i-butane, propane, methane , alcohol, Hydrogen, smoke.

Sensor ini sangat cocok digunakan untuk alat emergensi sebagai deteksi gas-gas, seperti deteksi kebocoran gas, deteksi asap untuk pencegahan kebakaran dan lain lain.[11]



Gambar 2.3 Sensor MQ-2

2.2.7 Buzzer

Buzzer adalah sebuah komponen elektronika yang berfungsi untuk mengubah getaran listrik menjadi getaran suara. Pada dasarnya prinsip kerja buzzer hampir sama dengan loud speaker, jadi buzzer juga terdiri dari kumparan yang terpasang pada diafragma dan kemudian kumparan tersebut dialiri arus sehingga menjadi electromagnet. Kumparan tadi akan tertarik ke dalam atau keluar, tergantung dari arah arus dan polaritas magnetnya, karena kumparan dipasang pada diafragma maka setiap gerakan kumparan akan menggerakkan diafragma secara bolak-balik sehingga membuat udara bergetar yang akan menghasilkan suara. Buzzer biasa

digunakan sebagai indikator bahwa proses telah selesai atau terjadi suatu kesalahan pada sebuah alat (alarm).[12]



Gambar 2.4 Buzzer

2.2.8 Kabel Jumper

Kabel jumper adalah kabel elektrik untuk menghubungkan antar komponen di *breadboard* tanpa memerlukan solder. Kabel jumper umumnya memiliki *connector* atau *pin* di masing-masing ujungnya. *Connector* untuk menusuk disebut *male connector*, dan *connector* untuk ditusuk disebut *female connector*. Kabel jumper dibagi menjadi 3 yaitu : *Male to Male, Male to Female* dan *Female to Female*.

Kabel yang digunakan sebagai penghubung antar komponen yang digunakan dalam membuat perangkat *prototype*. Kabel jumper bisa dihubungkan ke *controller* seperti *Raspberry Pi, Arduino uno* melalui *bread board*. Karakteristik dari kabel jumper ini memiliki panjang antara 10 sampai 20 cm. Jenis kabel jumper ini jenis kabel serabut yang bentuk housingnya bulat. Dalam merancang sebuah desain rangkain elektronik, maka dibutuhkan sebuah kabel yang digunakan untuk menghubungkannya.[13]



Gambar 2.5 Kabel Jumper

2.2.9 UML (Unified Modeling Language)

UML (Unified Modeling Language) adalah metode pemodelan secara visual sebagai sarana untuk merancang dan atau membuat software berorientasi objek. Karena UML ini merupakan bahasa visual untuk pemodelan bahasa berorientasi objek, maka semua elemen dan diagram berbasiskan pada paradigma object oriented. UML sendiri juga memberikan standar penulisan sebuah sistem blue print, yang meliputi konsep bisnis proses, penulisan kelas - kelas dalam bahasa program yang spesifik. [14]

Beberapa diagram yang digunakan di UML (Unifed Modeling Language) :

 Use Case: Merupakan gambaran dari fungsionalitas yang diharapkan dari sebuah sistem, dan merepresentasikan sebuah interaksi antara aktor dan sistem.

Tabel 1.1 Simbol Use Case Diagram

No	Gambar	Nama	Keterangan
			Menspesifikasikan
1.	7	Actor	himpunan peran yang pengguna mainkan ketika berinteraksi dengan <i>use case</i> .
2.	»	Dependency	Hubungan dimana perubahan yang terjadi pada suatu elemen mandiri (independent) akan mempengaruhi elemen yang bergantung padanya elemen yang tidak mandiri (independent).
3.	—	Generalization	Hubungan dimana objek anak (descendent) berbagi perilaku dan struktur data dari objek yang ada diatasnya objek induk (ancertor).
4.	>	Include	Menspesifikasikan bahwa use case sumber secara eksplisit.
5.	↓	Extend	Menspesifikasikan bahwa <i>use case</i> target memperluas perilaku dari <i>use case</i> sumber pada suatu titik yang diberikan.
6.		Association	Apa yang menghubungkan antara objek satu dengan objek lainnya.
7.		System	Menspesifikasikan paket yang menampilkan sistem secara terbatas.
8.		Use Case	Deskripsi dari urutan aksi-aksi yang ditampilkan sistem yang menghasilkan suatu hasil yang terukur bagi suatu aktor.

No	Gambar	Nama	Keterangan
9.		Collaboration	Interaksi aturan-aturan dan elemen lain yang bekerja sama untuk menyediakan perilaku yang lebih besar dari jumlah dan elemen- elemennya (sinergi).
10.		Note	Elemen fisik yang eksis saat aplikasi dijalankan dan mencerminkan suatu sumber daya komputasi.

2. Activity Diagram: Merupakan gambaran alir dari aktivitas-aktivitas didalam sistem yang berjalan, Activity diagram juga dapat menggambarkan proses paralel yang mungkin terjadi pada beberapa eksekusi. Activity diagram merupakan state diagram khusus, dimana sebagian besar state adalah action dan sebagian besar transisi ditrigger oleh selesainya state sebelumnya (internal processing).

Tabel 1.2 Simbol Activity Digram

No	Gambar	Nama	Keterangan
1.		Activity	Memperlihatkan bagaimana masing-masing kelas antar muka saling berinteraksi satu sama lain.
2.		Action	State dari sistem yang mencerminkan eksekusi suatu aksi.
3.	•	Initial Node	Bagaimana objek dibentuk atau diawali.
4.	•	Final Node	Bagaimana objek dibentuk dan dihancurkan.

No	Gambar	Nama	Keterangan
5.		Fork Node	Satu aliran yang pada tahap tertentu berubah menjadi beberapa aliran.
6.	\Diamond	Decision	Pilihan untuk mengambil keputusan
7		Fork/Join	Digunakan untuk menunjukkan kegiatan yang dilakukan secara paralel atau untuk menggabungkan dua kegiatan paralel menjadi satu
8	\otimes	Rake	Menunjukkan adanya dekomposisi
9		Time	Tanda waktu
10	[]	Send	Tanda pengiriman

3. Sequence Diagram: Menggambarkan interaksi antar objek di dalam dan di sekitar sistem yang berupa message, Sequence diagram biasa digunakan untuk menggambarkan skenario atau rangkaian langkah-langkah yang dilakukan sebagai respon dari sebuah event untuk menghasilkan output tertentu.

Tabel 1.3 Simbol Sequence Digram

No	Gambar	Nama	Keterangan
1.		LifeLine	Objek <i>entity</i> , antar muka yang saling berinteraksi.
2.		Message	Spesifikasi dari komunikasi antar objek yang memuat informasi-informasi tentang aktifitas yang terjadi.

No	Gambar	Nama	Keterangan
3	7	Actor	Menggambarkan orang yang sedang berinteraksi dengan sistem
4	\vdash	Boundary Class	Menggambarkan penggambaran dari form
5		Entity Class	Mengambarkan hubungan kegiatan yang akan dilakukan
6.		Control Class	Menggambarkan penghubung antara Boundary dengan tabel
7	ф	Activation	Sebagai sebuah objek yang akan melakukan sebuah aksi
8	Message	Message	Mengindikasikan komunikasi antara objek dengan objek
9	•	Self Message	Menginndikasikan komunikasi kembali kedalam sebuah objek itu sendiri

4. Class Diagram: Merupakan gambaran struktur dan deskripsi dari class, package, dan objek yang saling berhubungan seperti diantaranya pewarisan, asosiasi dan lainnya.

Tabel 1.2 Simbol Class Diagram

No	Gambar	Nama	Keterangan
1.	\leftarrow	Generalization	Hubungan dimana objek anak (descendent) berbagi perilaku dan struktur data dari objek yang ada di atasnya objek induk (ancestor)
2.	\Diamond	Nary Association	Upaya untuk menghindari asosiasi dengan lebih dari 2 objek.

No	Gambar	Nama	Keterangan
3.		Class	Himpunan dari objek- objek yang berbagi atribut serta operasi yang sama.
4.		Collaboration	Deskripsi dari urutan aksi- aksi yang ditampilkan sistem yang menghasilkan suatu hasil yang terukur bagi suatu aktor.
5.	♦	Dependency	Operasi yang benar-benar dilakukan oleh suatu objek.
6.	>	Dependency	Hubungan dimana perubahan yang terjadi pada suatu elemen mandiri (independent) akan mempegaruhi elemen yang bergantung padanya elemen tidak mandiri.
7.		Association	Apa yang menghubungkan antara objek satu dengan objek lainnya.

5. Component Diagram: Diagram yang menunjukkan secara fisik komponen perangkat lunak pada sistem dan hubungannya antar Component Diagram. Component Diagram merupakan bagian dari sistem yang diuraikan menjadi subsistem atau modul yang lebih kecil.

Tabel 1.3 Simbol Component Diagram

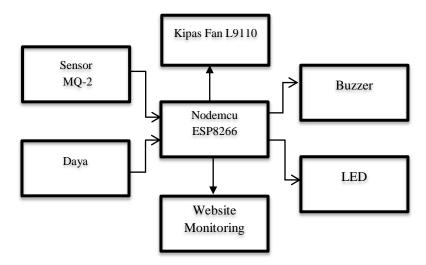
No	Gambar	Nama	Keterangan
1.	package	Package	Package merupakan sebuah bungkusan dari satu atau lebih komponen.

No	Gambar	Nama	Keterangan
2.	nama_komponen	Komponen	Komponen sistem.
3.	>	Kebergantung an / dependency	Kebergantungan antar komponen, arah panah mengarah pada komponen yang dipakai.
4.		Antarmuka / interface	Sama dengan konsep Interface pada pemograman berorientasi objek, yaitu sebagai antar muka komponen

2.1.1. Diagram Blok

Diagram blok adalah diagram dari sistem dimana bagian utama atau fungsi yang mewakili oleh blok dihubungkan dengan garis yang menunjukkan hubungan dari blok. Mereka banyak digunakan dalam bidang teknik dalam desain perangkat keras, desain elektronik, desain perangkat lunak, dan diagram alur proses

Diagram blok biasanya digunakan untuk *level* yang lebih tinggi, deskripsi yang kurang mendetail yang dimaksudkan untuk memperjelas konsep keseluruhan tanpa memperhatikan detail implementasi. Bandingkan ini dengan diagram skema dan diagram tata letak yang digunakan dalam teknik kelistrikan, yang menunjukkan detail implementasi komponen listrik dan konstruksi fisik[15]



Gambar 2.6 Diagram Blok

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Prosedur Penelitian



Gambar 3.1 Prosedur Penelitian

3.1.1 Rencana / Planning

Tahap awal pada penelitian ini adalah pencarian ide yaitu pembuatan *website monitoring* kebocoran gas serta pengumpulan data-data yang akan digunakan dalam pembuatan *website* ini

3.1.2 Data Analisis

Melakukan analisis permasalahan yang timbul akibat sering terjadinya kebakaran yang disebabkan karena kebocoran gas, dengan mengumpulkan data data yang diperlukan untuk kajian pembuatan Rancang Bangun pendeteksi kebocoran gas *LPG* untuk mengurangi terjadinya kebakaran yang diakibatkan oleh penggunaan gas *LPG* berbasis *WEB*.

3.1.3 Desain

Melakukan perancangan terhadap aplikasi dan alat yang akan dibuat dalam bentuk *prototype* termasuk kebutuhan *software* dan

hardware yang dibutuhkan dengan menggunakan flowchart.

3.1.4 Coding

Membuat aplikasi dan alat dalam bentuk *prototype* dengan menggunakan Bahasa pemrograman *php*, *C* dan bahasa pemrograman yang digunakan *Arduino*.

3.1.5 Implementasi

Setelah dilakukan pengujian maka aplikasi dan alat tersebut akan di implementasikan di ruangan atau tempat yang terdapat gas *LPG* seperti di dapur, restoran, bahkan perusahaan-perusahaan yang menggunakan gas *LPG*.

3.2 Metode Pengumpulan Data

3.2.1 Observasi

Dilakukan pengamatan pada objek tarkait guna untuk mengumpulkan data yang diperlukan untuk pembuatan website. Dalam hal ini observasi di lakukan di Stasiun Pengangkutan dan Pengisisan Bulk Elpiji (SPPBE) PT MITHA JAYA KUSUMA. Meninjau secara langsung lokasi yang akan dibuat sebuah website monitoring kebocoran gas LPG guna mengurangi terjadinya kebakaran yang diakibatkan oleh penggunaan gas LPG.

3.2.2 Wawancara

Teknik pengumpulan data adalah melakukan wawancara dengan salah satu karyawan SPPBE, orang yang bekerja di Stasiun

Pengangkutan dan Pengisisan Bulk Elpiji (SPPBE) PT MITHA JAYA KUSUMA, untuk mendapatkan berbagai informasi yang akan dijadikan acuan dalam membangun sebuah *website monitoring* kebocoran gas *LPG*.

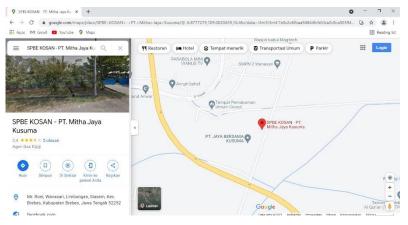
3.3 Waktu dan Tempat Penelitian

3.3.1 Waktu Penelitian

Pada saat penelitian dilakukan pada hari Rabu 09 juni 2021 Pukul 10.00 sampai pukul 11.00 WIB dengan memakai pakaian rapi ber jas Almamater Politeknik Harapan Bersama Tegal.

3.3.2 Tempat Penelitian

Tempat Penelitian Dilakukan di Stasiun Pengangkutan dan Pengisisan Bulk Elpiji (SPPBE) PT MITHA JAYA KUSUMA di Jl PG Banjaratma Desa Siasem, Kecamatan Wanasari, Kabupaten Brebes, Provinsi Jawa Tengah.



Gambar 3.2 Peta Lokasi Obsevasi

BAB IV

ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM

4.1 Analisa Permasalahan

Pada umumnya masyarakat menggunakan gas *LPG* sebagai bahan bakar untuk kebutuhan tangga, namun kebanyakan masyakat sebagian besar kurang sadar akan akibat yang ditimbulkan ketika terjadi kebocoran pada tabung gas yang sebagian besar menyebabkan kebakaran akibat tidak tahunya masyarakat akan tanda tanda kebocoran gas.

Setelah dilakukan, riset mendapatkan kesimpulan dari kebutuhan tempat riset.

- 1. Diperlukan sistem pendeteksi kebocoran gas otomatis yang independent
- 2. Sistem yang dimaksud juga secara opsional harus dapat mendukung mekanisme *monitoring real time* yang dapat ditampilkan melalui *website*.
- 3. Sistem yang dimaksud dapat memberikan peringatan dan notifikasi berbasis media suara alarm dan *Website Monitoring*.

4.2 Analisa Kebutuhan Sistem

Sistem yang dibuat rancang bangun yang terdiri dari beberapa komponen yaitu ESP 8266, Buzzer, Fan, dan sensor MQ-2 sebagai notifikasi yang saling terintegrasi. Ini dimanfaatkan untuk meningkatkan sistem keamanan terhadap kebocoran gas. Sistem ini berfungsi untuk mengirim informasi kedalam website serta mampu memberikan alarm melalui buzzer

jika terdeteksi adanya kebocoran gas diruangan tersebut. Dengan demikian sistem ini dapat meminimalisir terjadinya kebakaran yang ditimbulkan terhadap kebocoran gas.

4.2.1. Kebutuhan Hardware (Perangkat Keras)

Hardware merupakan kebutuhan yang sangat mendasar dalam pembutan sistem. Hardware yang digunakan dalam pembuatan sistem pendeteksi kebocoran gas LPG sebagai berikut :

- 1. nodeMCU Esp8266
- 2. sensor MQ-2
- 3. buzzer
- 4. kabel *jumper* pelangi
- 5. modul Fan L9110
- 6. led

4.2.2. Kebutuhan Software (Perangkat Lunak)

Adapun perangkat lunak yang digunakan sebagai berikut :

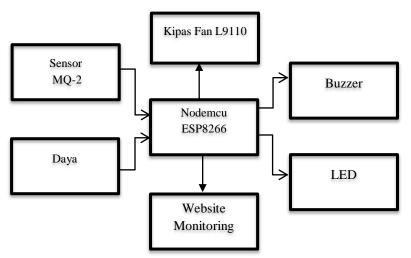
- 1. microsoft Windows 10.
- 2. fritzing.0.9.3b.64.pc, digunakan untuk membuat skema alat.
- 3. arduino IDE, digunakan untuk menuliskan kode program.

4.3 Perancangan Sistem

Pada perancangan sistem dapat diketahui bagaimana hubungan antara komponen-komponen pendukung dari sistem yang akan dibuat. Di samping itu dapat memberikan gambaran bagaimana sistem ini bekerja. Adapun perancangan sistem ini memerlukan beberapa hal antara lain : membuat diagram blok, merancang *flowchart*, serta mendesain skema rangkaian elektronik program tersebut.

4.3.1 Perancangan Diagram Blok

Perancangan diagram blok merupaan suatu pernyataan gambar yang diringkas, dari gabungan sebab akibat antara masukan dan keluaran dari suatu sistem. Perancangan diagram blok untuk alat yang akan dibuat ditampilkan pada dibawah. Berikut adalah Contoh Diagram Blok, seperti pada gambar 4.1.

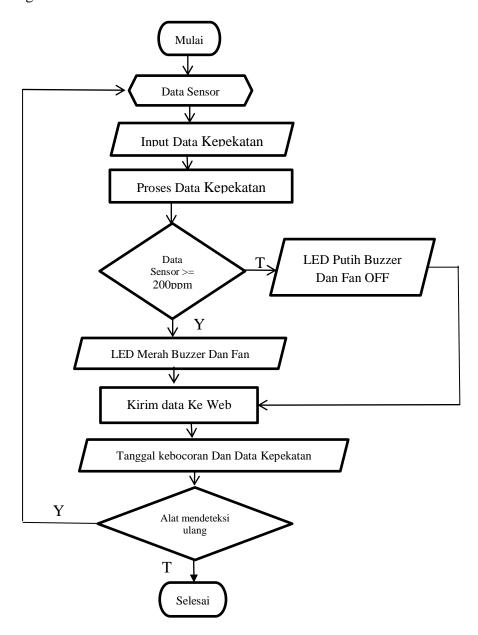


Gambar 4.1 Diagram Blok Alat Pendeteksi Kebocoran Gas LPG Berbasis Web

- Berikut penjelasan perbagian blok diagram yang lebih spesifik :
- Daya sebagai penyuplai arus listrik untuk semua perangkat yang digunakan.
- 2. Nodemcu ESP8266 sebagai pengontrol dan pengolah data dari perngkat Input Output, sensor serta sebagian mengirim data ke database dan ke website monitoring.
- 3. Sensor MQ-2 sebagai pendeteksi kadar gas LPG.
- 4. Kipas Fan digunakan untuk menyebarkan kadar gas bocor yang masih di sekitar tabung gas *LPG*.
- 5. Buzzer sebagai alarm terjadinya kebocoran gas LPG.
- 6. *LED* sebagai indikator alat dari sistem tersebut apakah kondisi gas aman atau dalam bahaya (mengalami kebocoran gas).
- 7. Website monitoring sebagai tampilan untuk memonitoring dari sistem alat tersebut.

4.3.2 Flowchart

Flowchart adalah bagian alir yang meggambarkan tentang ururtan langkah jalannya suatu program dalam sebuah bagan dengan simbol-simbol bagan yang sudah ditentukan seperti pada gambar berikut:



Gambar 4.2 *Flowchart* Alur Kerja Alat Pendeteksi Kebocoran Gas *LPG* Berbasi *Web*

4.4 Desain Input Output

Rangkaian komponen pengembangan sistem website monitoring kebocoran gas LPG guna mengurangi terjadinya kebakaran yang diakibatkan oleh penggunaan gas LPG adalah sebagai berikut :

1. Rangkaian Nodemcu ESP8266

Komponen ini merupakan pusat rangkaian yang berfungsi sebagai pengendali komponen utama dari alat pendeteksi gas *LPG* ini, *Nodemcu ESP8266* ini memiliki prosesor *Tensilica 32bit RISC CPU Xtensa LX106*, 7-12 V *input* tegangan, 16 *Pin* Digital (DIO), 1 *Pin* Analog (*ADC*), *UARTs* 1, *SPIs* 1, *I2Cs* 1, kecepatan memori 4 MB, *sRAM* 64 kb, kecepatan *clock* 80 MHz

2. Rangkaian sensor MQ-2

Rangkaian ini dipasang untuk mendeteksi kadar kepekatan gas *LPG*, rangkaian ini akan dihubungkan ke *Nodemcu ESP8266* melalui *pin* A0.

3. Rangkaian Buzzer

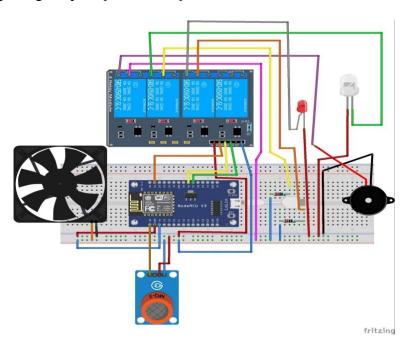
Rangkaian ini dipasangkan untuk memberikan alarm pada alat ketika sensor mendeteksi adanya kebocoran gas *LPG*, rangkaian ini akan dipasangkan ke dalam *relay* terlebih dahulu dan dipasangkan ke *pin* 5 pada *Nodemcu*

4. Rangkaian Fan

Rangkaian ini dipasangkan untuk menghilangkan gas yang bocor dan masih berada di sekitarnya, sehingga gas tersebut tidak berada hanya di satu tempat saja yang dapat menyebabkan terjadinya kebakaran, rangkaian ini dipasangkan pada *pin* 4 pada *Nodemcu*.

5. Rangkaian LED

Rangkaian ini dipasangkan untuk memberikan indikator dari alat tersebut, apakah alat tersebut mendeteksi kebocoran gas atau tidak, dimana alat rangkaian ini disambungkan terlebih dahulu ke *relay* dan dipasangkan pada *pin* 12, dan *pin* 13.



Gambar 4.3 Rangkaian Keseluruhan Alat Pendeteksi Kebocoran Gas *LPG* Berbasis *Web*

Keterangan gambar:

- 1. Daya 5 V dari adaptor *USB* disalurkan ke *Nodemcu ESP8266S4W*
- Pin A0 pada sensor MQ-2 untuk mengukur kepekatan gas LPG dihubungkan dengan pin digital pada Nodemcu ESP8266 dan mendapatkan daya sebesar 3.3V.

- 3. *Pin In* A pada *Fan L9110* disambunkan ke *pin* D2 (GPIO4) pada *nodemcu*, dan *pin VCC* dan *GND* pada Fan *L9110* dipasangkan ke tegangan positif dan negatif pada *Nodemcu*
- 4. *Pin VCC* dan *GND* pada *relay* disambungkan pada tegangan positif dan negatif pada *nodemcu*.
- 5. *Pin* positif pada *Buzzer* dihubungkan ke *relay* (pin In 1), yang mana *pin In* 1 pada *relay* dihubungkan ke *pin* D1(GPIO5), sedangkan *pin* negatif pada *Buzzer* disambunhkan ke tegangan negatif pada *nodemcu*.
- 6. *Pin* positif pada *LEDr* dihubungkan ke *relay* (pin In2 dan pin In3) melalui *resistor*, yang mana *pin In* 2 pada *relay* dihubungkan ke *pin* D6(GPIO12), dan *pin In* 3 pada *relay* dihubungkan ke *pin* D7(GPIO13), sedangkan *pin* negatif pada *LEDr* disambunhkan ke tegangan negatif pada *nodemcu*.

Setelah perencangan sistem secara blok per blok ditentukan, maka perancangan terakhir akan digambarkan secara keseluruhan. Rangkaian keseluruhan sistem ini akan memperlihatkan keterkaitan seluruh sistem yang ada, mulai dari *Nodemcu ESP8266* sebagai pusat dari pengendali utama sampai Sensor *MQ-2* sebagai inputan untuk mendeteksi kepekatan gas *LPG*, dan *Buzzer*, *LED*, *Fan L9110* sebagai *output*, dan *website* sebagai *monitoring* dari alat tersebut.

BAB V

IMPLEMENTASI SISTEM

5.1 Implementasi Sistem

Implementasi sistem adalah prosedur-prosedur yang dilakukan dalam menyelesaikan konsep desain sistem yang telah dirancang sebelumnya. Agar sistem dapat beroperasi sesuai yang diharapkan, maka sebelumnya diadakan rencana implementasi atau uji coba dimaksudkan untuk mengatur biaya, waktu yang dibutuhkan, alat-alat yang dibutuhkan dan menguji sistem yang digunakan. Tahap implementasi dimulai dengan persiapan komponen Website dilanjut dengan instalasi Website pada sebuah Hosting dan tahap yang terakhir yaitu pengujian sistem monitoring yang telah dibuat.

5.2 Pengujian Sistem

Pengujian sistem merupakan proses pengecekan *hardware* dan *software* untuk menentukan apakah sistem tersebut cocok dan sesuai dengan yang diharapkan. Tahap pengujian dimulai dengan merumuskan rencana pengujian kemudian dilanjutkan dengan pencatatan hasil pengujian.

5.2.1 Rencana Pengujian

Tabel 5.1 Penjelasan Pengujian Sistem

Kelas Uji	Butir Uji	Alat Uji
Pengujian input	Pembacaan Kepekatan Gas LPG	Sensor MQ-2
	Penampilan data ke Website	Website Monitoring
Pengujian output	Membunyikan alarm	Buzzer
1 engujian ompur	Menyalakan Fan	Modul Fan L9110

5.2.2 Pengujian

Pengujian alat dan sistem otomatisasi pendeteksi kebocoran gas LPG untuk mengurangi terjadinya kebakaran ini dilakukan dengan cara pendeteksian terhadap kadar kepekatan gas LPG untuk lebih jelasnya hasil dari pengujian tertuang pada table dibawah ini :

Tabel 5.2. Hasil pengujian Alat Pendeteksi Kebocoran gas LPG.

No	Pengujian	Yang di	Hasil 1	Hasil 2	Hasil 3
		harapkan			
1	Sensor	Mendeteksi	Alat	Alat Eror	Alat
	MQ-2	kadar	Berfungsi	Karena	Berfungsi
		Kepekatan	dapat	sensor	dapat
		Gas <i>LPG</i> .	mendeteks	terbakar	mendeteksi
			i		kepekatan
			kepekatan		gas
			gas		
2	Buzzer	Memberikan	Alat	Alat	Alat
		alarm	Berfungsi	Berfungsi	Berfungsi
			Buzzer	Buzzer	Buzzer
			Berbunyi	Berbunyi	Berbunyi
	Kipas	Berputar	Alat	Alat	Alat
3	Fan	untuk	Berfungsi	Berfungsi	Berfungsi
	L9110	menghilangk	Kipas	Kipas	Kipas dapat
		an gas yang	dapat	dapat	berputar
		berada di	berputar	berputar	
		sekitar			

No	Pengujian	Yang di	Hasil 1	Hasil 2	Hasil 3
		harapkan			
4	LED 1	Menyalakan	Alat	Alat Eror	Alat
		lampu	Berfungsi	LED 1	Berfungsi
		indikator	LED 1	Salah Pin	LED 1
		pada alat	Menyala		Menyala
			saat di		saat di
			aktifkan		aktifkan
5	LED 2	Menyalakan	Alat Eror	Alat	Alat
		lampu	LED 2	Berfungsi	Berfungsi
		indikator	Salah <i>Pin</i>	LED 1	LED 1
		pada alat		Menyala	Menyala
				saat di	saat di
				aktifkan	aktifkan

Sedangkan hasil pengujian unjuk kerja keseluruhan alatnya sebagai berikut :

Tabel 5.3. Hasil pengujian untuk kerja keseluruhan alat

No	Gas(ppm)	Buzzer	Fan	Led1	Led2	Tanggal
1	250	ON	ON	OFF	ON	23-05-2021 22:35
2	137451	ON	ON	OFF	ON	23-05-2021 22:44
3	2	OFF	OFF	ON	OFF	23-05-2021 22:59
4	0	OFF	OFF	ON	OFF	24-05-2021 10:15
5	7655	ON	ON	OFF	ON	24-05-2021 10:25
6	50	OFF	OFF	ON	OFF	24-05-2021 10:30
7	7508	ON	ON	OFF	ON	24-05-2021 10:31
8	7568834	ON	ON	OFF	ON	24-05-2021 10:32
9	0	OFF	OFF	ON	OFF	24-05-2021 10:40
10	94168	ON	ON	OFF	ON	24-05-2021 10:41

Hasil pengujian alat sistem monitoring kebocoran gas *LPG* berbasis *web* diatas menunjukan beberapa keadaan diantaranya yaitu:

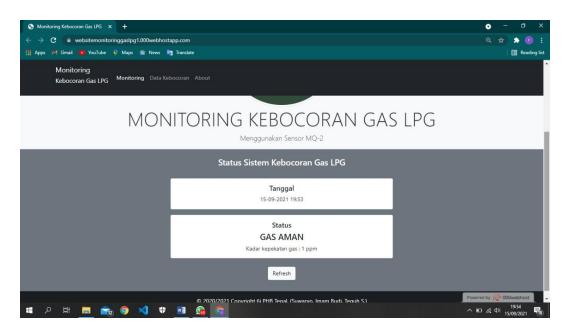
- Pengujian dilakukan beberapa kali dengan alat bantu korek api gas
- Setelah sensor MQ-2 mendeteksi adanya gas maka akan mengirim data tentang kepekatan gas yang terdeteksi ke website monitoring.
- 3. Website akan menampilkan data yang di kirim dari sensor.
- 4. untuk *buzzer* akan berbunyi jika sensor mendeteksi adanya kebocoran gas.
- 5. Fan kipas akan berputar saat sensor mendeteksi kebocoran gas.
- 6. Jika *LED* berwarna putih maka sensor tidak mendeteksi adanya kebocoran gas yang dapat menimbulkan kebakaran.
- 7. Sedangkan jika *LED* berwarna merah maka sensor dari alat tersebut mendeteksi adanya kebocoran gas yang dapat menimbulkan kebakaran.



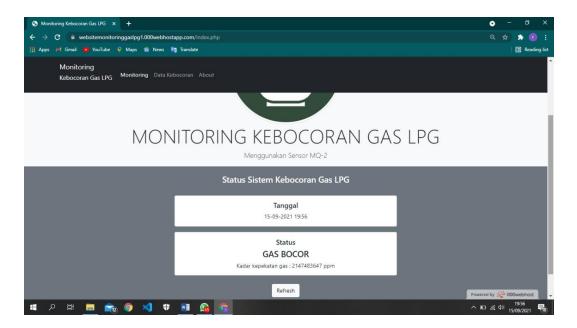
Gambar 5.1 Alat menyala saat kepekatan gas kurang dari 200 ppm



Gambar 5.2 Alat menyala saat kepekatan gas lebih dari 200 *ppm*



Gambar 5.3 Tampilan *Website* monitoring kepekatan gas < 200 *ppm*



Gambar 5.4 Tampilan *Website* monitoring kepekatan gas > 200 *ppm*

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

- Telah berhasil dirancang alat pendeteksi kebocoran gas *lpg* berbasis
 web dengan lancar dan dapat berfungsi dengan baik, serta dapat dijalankan sesuai dengan rancangan yang telah di tentukan.
- 2. Hasil pengujian menunjukan alat dapat mendeteksi kepekatan gas yang telah dideteksi dari sensor MQ-2 dan dapat memberikan informasi dari kebocoran gas tersebut, apakah aman atau berbahaya, yang mana selanjutnya dapat ditangani oleh pihak-pihak yang terkait di bidangnya.

6.2 Saran

Beberapa saran yang dapat disampaikan agar alat ini dapat dikembangkan lebih lanjut antara lain :

- Daya pada alat harus sesuai agar tidak menyebabkan kerusakan pada alat atau alat tidak berfungsi sebagaimana mestinya.
- Sensor MQ-2 harus memiliki nilai perhitungan yang tepat agar dapat membaca kadar gas yang sesuai dengan yang di tentukan, sebagai contoh disini gas LPG.

- 3. Perlu adanya pengembangan lebih lanjut untuk menangani jika adanya kebakaran yang diakibatkan oleh terjadinya kebocoran gas *LPG*.
- 4. Perlu dikembangkan tampilan dari alat tersebut agar sebisa mungkin bisalebih praktis dan mudah dalam penerapannya.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] B. E. Soemarsono, E. Listiasri, and G. C. Kusuma, "Alat Pendeteksi Dini Terhadap Kebocoran Gas LPG," *J. Tele*, vol. 13, no. 1, pp. 1–6, 2015, [Online]. Available: https://jurnal.polines.ac.id/index.php/tele/article/view/150/142.
- [2] G. Rezeki Amalia, H. Aprilianto, J. A. Jend Yani Km, and L. Banjarbaru, "Sistem Deteksi Kebocoran Gas LPG Berbasis Mikrokontroller Atmega16."
- [3] S. S. Dewi, D. Satria, E. Yusibani, and D. Sugiyanto, "Sistem Deteksi Kebakaran Pada Kasus Kebocoran Gas Berbasis Sms Gateway," *Semin. Nas. II USM 2017*, vol. 1, pp. 106–109, 2017.
- [4] M. F. Putra, A. H. Kridalaksana, and Z. Arifin, "Rancang Bangun Alat Pendeteksi Kebocoran Gas LPG Dengan Sensor Mq-6 Berbasis Mikrokontroler Melalui Smartphone Android Sebagai Media Informasi," *Inform. Mulawarman J. Ilm. Ilmu Komput.*, vol. 12, no. 1, p. 1, 2017, doi: 10.30872/jim.v12i1.215.
- [5] D. Scarlet, "Nurarif Kusuma," *J. Chem. Inf. Model.*, vol. 53, no. 9, pp. 1689–1699, 2016.
- [6] I. Kurniaty and H. Hermansyah, "Potensi Pemanfaatan Lpg (Liquefied Petroleum Gas) Sebagai Bahan Bakar Bagi Pengguna Kendaraan," *Semin. Nas. Sains dan Teknol. 2016*, no. November, pp. 1–5, 2016.
- [7] Y. Efendi, "Internet Of Things (Iot) Sistem Pengendalian Lampu Menggunakan Raspberry Pi Berbasis Mobile," *J. Ilm. Ilmu Komput.*, vol. 4, no. 2, pp. 21–27, 2018, doi: 10.35329/jiik.v4i2.41.
- [8] Y. Yudhanto, "A p a i t u I O T (I n t e r n e t O f T h i n g)?," *Ilmu Komput.*, pp. 1–7, 2007, [Online]. Available: https://ilmukomputer.org/wp-content/uploads/2015/05/apa-itu-iot-internet-of-things.pdf.
- [9] N. Hidayati, L. Dewi, M. F. Rohmah, and S. Zahara, "Prototype Smart Home Dengan Modul NodeMCU ESP8266 Berbasis Internet of Things (IoT)," *Tek. Inform. Univ. Islam Majapahit*, pp. 1–9, 2018.

- [10] M. Saleh and M. Haryanti, "Rancang Bangun Sistem Keamanan Rumah Menggunakan RelayJurnal Teknologi Elektro, Universitas Mercu Buana Muhamad Saleh Program Studi Teknik Elektro Universitas Suryadarma, Jakarta Program Studi Teknik Elektro ISSN: 2086 9479," *Tek. Elektro*, vol. 8, no. 3, pp. 181–186, 2017, [Online]. Available: http://publikasi.mercubuana.ac.id/index.php/jte/article/download/218 2/1430.
- [11] P. N. Sriwijaya and L. Akhir, "Konstruksi Sensor MQ-2," pp. 6–30, 2001.
- [12] W. dan R. W. Purnamasari, "Sistem Keamanan Rumah Menggunakan Sensor Getaran Dengan Output Suara Berbasis Pc," *J. Manaj. dan Inform. Pelita Nusant.*, vol. 21, no. 1, p. 59, 2017.
- [13] Y. N. I. Fathulrohman and M. K. Asep Saepuloh, ST., "Alat Monitoring Suhu Dan Kelembaban Menggunakan Arduino Uno," *J. Manaj. Dan Tek. Inform.*, vol. 02, no. 01, pp. 161–171, 2018, [Online]. Available: http://jurnal.stmikdci.ac.id/index.php/jumantaka/article/viewFile/413/467.
- [14] Suendri, "Implementasi Diagram UML (Unified Modelling Language) Pada Perancangan Sistem Informasi Remunerasi Dosen Dengan Database Oracle (Studi Kasus: UIN Sumatera Utara Medan)," *J. Ilmu Komput. dan Inform.*, vol. 3, no. 1, pp. 1–9, 2018, [Online].

 Available: http://jurnal.uinsu.ac.id/index.php/algoritma/article/download/3148/1 871.
- [15] H. Hendri, "Pembersih Tangan Otomatis Dilengkapi Air, Sabun, Handdryer Dan Lcd Menggunakan Sensor Infrared Berbasis Arduino," *J. Teknol.*, vol. 8, no. 1, pp. 1–14, 2018.

Lampiran 1 Surat Kesediaan Pembimbing I Tugas Akhir

SURAT KESEDIAAN MEMBIMBING TA

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama

: Arfan Haqiqi Sulasmoro, M.Kom

NIDN

: 0623037704

NIPY

: 02.009.054

Jabatan Struktural

. . .

Jabatan Fungsional

: Asisten Ahli

Dengan ini menyatakan bersedia untuk menjadi pembimbing I pada Tugas Akhir mahasiswa berikut :

Nama

: Teguh Setiawan Raharjo

NIM

: 18041089

Program Studi

: DIII Teknik Komputer

Judul TA

: Rancang Bangun Hardware Pendeteksi Kebocoran Gas LPG Untuk

Mengurangi Terjadinya Kebakaran Yang Disebabkan Oleh

Penggunaan Gas LPG Berbasis Web

Demikian pernyataan ini dibuat agar dapat dilaksanakan sebagaimana mestinya.

Mengetahui,

Tegal, 4 April 2021

Ka. Prodi DIII Teknik Komputer

Calon Dosen Pembimbing I,

NIPY 07.011.083

Arfan Haqiqi Sulasmorg, M.Kom

NIPY. 02.009.054

Lampiran 2 Surat kesediaan Pembimbing II Tugas Akhir

SURAT KESEDIAAN MEMBIMBING TA

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama

: Wildani Eko Nugroho, M.Kom

NIDN

: 0617078204

NIPY

: 12.013.169

Jabatan Struktural

: Sub Bagian Pelatihan dan Pengembangan

Jabatan Fungsional

: Asisten Ahli

Dengan ini menyatakan bersedia untuk menjadi pembimbing II pada Tugas Akhir mahasiswa berikut :

No	Nama	NIM	Program Studi
1	Teguh Setiawan R.	18041056	DIII Teknik Komputer

Judul TA

: Sistem Hardware Pendeteksi Kebocoran Gas LPG Untuk Mengurangi Terjadinya Kebakaran Yang Diakibatkan Oleh

Penggunaan Gas LPG Berbasis WEB

Demikian pernyataan ini dibuat agar dapat dilaksanakan sebagaimana mestinya.

Tegal, 21 Mei 2021

Calon Dosen Pembimbing II,

Mengetahui, Ka. Prodi DIII Teknik Komputer

Wildani Eko Nugroho, M.Kom

NIPY. 12.013.169

Lampiran 3 Laporan Bimbingan I Tugas Akhir

	Suporum Billioni		1	5
	iran 22 ingan Proposal TA	IK P2M	PHB d.5.1.e.1	
NAM	MA MAHASISWA: T	EGUH SETIAWAN RAHARJO		
	BIMBING I:	BIMBINGAN PROPO	SAL TA TANDA TANGAN	
A.	· OG/2/2021	pensatuan Juliul TA.		
-			17/10	
		Panga Juan dell	4/4	
3.	16-04-202	Proposal to . Roural Proposal.	ANS	
			741	
	19-04-100	Neviri proposal latar tuakans.		ı
Ç		Pevris proposal - Daytar less	7/1/	
		- Darffar Jaha !"	447	
		- Ustilah Arms.		
		- Hanging Gitary mendly.		
		- Coitany mendly.		
	-	58		
*				

No HARI/TANGGAL	URAIAN	TANDA TANGAN	4.
	- situsi menduy.	14/1	
II kixa	- Jenamaan Gumbar	44	
1 1 1 1 1 1 1	would be now that I want	. 7	
7 77/00/2011	- penambahan sites		
	mendly	HT	
		2 270 711	
8.28/09/w21	- heterangen Emla	W 107	
	- porisi paragral.		
	- penambahan maloi		
	un.		
2 28/04 hor	- Diagram boch	7117	
109 (00	- Parggraf.		
	- heterangan talsal.		
10. 30/04/20i		711	
201/204	Dengatian Bab I.		
	- Before - Atten.	777	
	, ,		
	59		
*			

	No	HARI/TANGGAL	URAIAN	TANDA TANGAN	
	11	3/05/2021	Pengation Justil Bab 11.	1. 1. 1. 1. 1.	
			Bab II	ALIO	
		1	- beterangen hambar	7//7,3	
			- Leterangen flambor. Leterangen taber.	77	
		11/2	metarisan 10%	AIN	
		:/-//	- 111 201 5-1-	(//XX	
	12.	1/05/wi	Denga Juan BAB # Psalo III	1/1	
			Bab III	1	
	-	1. 19	A		
		1			
		17-7-	1.800 1.00		
	1	()	3		
	1	1/1/	7 10 100		
			Programme as sound as it.		
				120	
		1/			
,			2000		
		х.	9		
			60		

Lampiran 4 Laporan Bimbingan II Tugas Akhir

	iran 24 ngan Laporan Pembimbing II T	A
PEM	BIMBING II:	BIMBINGAN LAPORAN TA
No	HARI/ TANGGAL	URAIAN TANDA-TANGAN
2	Jan /21/5 -2021	Perris Bab 4, 5, 6: - Analisa Permasalatra - Pevisi Diagram
		Blok Flowchart Leterangan humba
	Con-n	- Bentuk Tabel!
2,	Senn; 24-5-2021	- Flowcharf penulikan Munbirms / // - Talson pengabian.
3,	Solara . 25/05/2021	Revisi Bars 9.5.
		- Penuisun Gunhar
4	/Carris . 27/ - 2021	Du Bab 4.5.6 Per Sap Usi
		7,
		66

Lampiran 5 Surat Permohonan Izin Obsevasi



Yayasan Pendidikan Harapan Bersama

PoliTeknik Harapan Bersama

PROGRAM STUDI D III TEKNIK KOMPUTER

Kampus I : Jl. Mataram No.9 Tegal 52142 Telp. 0283-352000 Fax. 0283-353353 Website : www.poltektegal.ac.id Email : komputer@poltektegal.ac.id

: 001.03/KMP.PHB/VI/2021

Lampiran : -

Perihal

No.

: Permohonan Izin Observasi Tugas Akhir (TA)

Kepada Yth.

Pimpinan SPPBE Mitha Jaya Kusuma

jl. PG Banjaratma Desa Siasem, Kec. Wanasari, Kab. Brebes

Dengan Hormat,

Sehubungan dengan tugas mata kuliah Tugas Akhir (TA) yang akan diselenggarakan di semester VI (Genap) Program Studi D III Teknik Komputer Politeknik Harapan Bersama Tegal, Maka dengan ini kami mengajukan izin observasi pengambilan data di SPPBE Mitha Jaya Kusuma yang Bapak / Ibu Pimpin, untuk kepentingan dalam pembuatan produk Tugas Akhir, dengan Mahasiswa sebagai berikut:

No.	NIM	Nama	No. HP
1	18041089	TEGUH SETIAWAN RAHARJO	087860140173
2	18041056	IMAM BUDI SANTOSO	081911452332
3	18041087	SUWARYO	085156344301

Demikian surat permohonan ini kami sampaikan atas izin dan kerjasamanya kami sampaikan terima kasih.

Tegal, 02 Juni 2021 Ka. Prodi DIII Teknik Komputer Politekana Harapan Bersama Tegal

Lampiran 5 Surat Observasi

PT. MITHA JAYA KUSUMA

Stasiun Pengangkutan dan Pengisian Bulk Elpiji (SPPBE)

Jln. PG. Banjaratma KM. 1,3 Desa Siasem Kec. Wanasari Kab. Brebes Telp/fax (0283) 6172371 e-mail: mithajaya_pt@yahoo.com

Nomor

: 234/ MJK / VI / 2021

Brebes, 9 Juni 2021

Lampiran

Hal

Kegiatan Observasi Tugas Akhir (TA)

Kepada Yth. Ka. Prodi DIII Teknik Komputer Politeknik Harapan Bersama Tegal

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama

: Roni Andi Krisna

Jabatan

: Manager SPPBE Mitha Jaya Kusuma

Menerangkan bahwa nama-nama mahasiswa berikut ini :

No.	NIM	Nama	No. HP
1.	18041089	TEGUH SETIAWAN RAHARJO	087860140173
2.	18041056	IMAM BUDI SANTOSO	081911452332
3.	18041087	SUWARYO	085156344301

Telah melakukan kegiatan Observasi pengambilan data di SPPBE Mitha Jaya Kusuma pada hari Rabu, tanggal 9 Juni 2021 untuk penyusunan Tugas Akhir semester VI (Genap) Program Studi DIII Teknik Komputer Politeknik Harapan Bersama Tegal.

Hormat kami.

lanager

litha Jaya Kusuma

Demikian surat keterangan ini kami sampaikan.



Lampiran 6 Foto Dokumentasi Observasi







Lampiran 8 Hasil Wawancara Dan Observasi Hasil wawancara dan observasi *monitoring* kebocoran gas LPG di kantor SPBE KOSAN PT.Mitha Jaya Kusuma Kec. Wanasari, Kab. Brebes, Jawa Tengah

No	Hari / Tanggal	Hasil Observasi	Jenis Observasi
		Pertanyaan: Cara penanganan gas	
		LPG pada saat mengalami	
		kebocoran gas ?	
		Jawaban: 1. Hindari kontak listrik	
1		dan api; 2. Segera cabut regulator	Wawancara
		tabung gas; 3. Bawa tabung gas ke	
		luar dan buka jendela atau	
		ventrilasi; 4. Tutup tabung dengan	
		kain basah;	
		Pertanyaan: Penempatan tabung	
		gas <i>LPG</i> yang baik dan benar?	
		Jawaban: 1. Dapur tempat	
		kompor dan tabung elpiji harus	
		memiliki ruang sirkulasi udara yang	
		baik.	
		2. Selang harus terpasang erat	
		dengan klem pada regulator	
2		maupun kompor.	Wawancara
		3. Tabung elpiji jangan diletakkan	
		berdekatan di samping atau sejajar	
		dengan kompor gas. Sebaiknya	
		kompor gas berada posisi di atas	
		dan tabung elpiji di bawah dengan	
		jarak 1 meter.	
		4. Tabung tidak boleh diletakkan	
		terbalik.	

	5. Saat regulator dipasang, pastik	can
	tidak terlepas dari katup tabung.	
	Pertanyaan: Penyebab tabung g	gas
	LPG meledak?	
	Jawaban : Pertama adalah	
	bocornya tabung gas. Ada kalang	ya
	selang dan keran penutup tabung	5
	gas tidak rapat. Namun,	
	penggunaan selang yang tidak	
	sesuai standar keamanan juga	
	mungkin berperan dalam peristiv	wa
	meledaknya tabung gas. Berfung	gsi
	sebagai penghantar gas dari tabu	ng
	ke kompor, selang tentu harus	
3	memiliki kualitas yang baik agar	. Wawancara
3	meminimalisir potensi bocornya	
	gas.	
	Di samping kebocoran tabung ga	ıs,
	dapur yang terlalu tertutup juga	
	bisa memicu ledakan tabung gas	
	Gas jenis LPG lebih berat daripa	da
	udara yang kita hirup sehingga g	as
	jenis LPG akan turun ke bawah.	
	Jika sirkulasi udara di bagian	
	bawah dari dapur tidak lancar, ga	as
	jenis LPG akan tertahan di dapur	r,
	bercampur dengan udara sehingg	ga
	bisa membuat tabung gas meleda	ak.
4	Pipa aliran gas: pipa aliran gas	Observasi
	digunakan untuk mengalirkan ga	

	dari tangki gas <i>LPG</i> ke antar	
	stasiun pengisian gas LPG	
	Detector Gas: untuk mendeteksi	
5	kepekatan gas di tempat pengisian	Observasi
	gas <i>LPG</i>	

```
Lampiran 9 Koding index.php
<!-- KONEKSI DATABASE-->
<?php
include ('koneksi.php');
$kepekatan_gas = mysqli_query($koneksi1, "SELECT Kepekatan_gas FROM
tbl_mq2 where id='1'");
$status = mysqli_query($koneksi1, "SELECT Setatus FROM tbl_mq2 where
id='1'");
$tanggal = mysqli_query($koneksi1, "SELECT Tanggal FROM tbl_mq2 where
id='1'");
?>
<!DOCTYPE html>
<html lang="en">
<head>
  <meta charset="UTF-8">
  <meta name="viewport" content="width=device-width, initial-scale=1.0">
  <meta http-equiv="X-UA-Compatible" content="ie=edge">
  k href="https://cdn.jsdelivr.net/npm/bootstrap@5.0.0-
beta1/dist/css/bootstrap.min.css" rel="stylesheet" integrity="sha384-
giJF6kkoqNQ00vy+HMDP7azOuL0xtbfIcaT9wjKHr8RbDVddVHyTfAAsrekw
KmP1" crossorigin="anonymous">
  <title>Monitoring Kebocoran Gas LPG</title>
</head>
<body class="mt-5 bg-light">
  <!-- HEADER -->
  <nav class="navbar fixed-top navbar-expand-lg navbar-dark bg-dark">
    <div class="container">
     <a class = "navbar-brand" href="index.php" class="justify-content-
```

```
center">Monitoring <small>Kebocoran Gas LPG</small></a>
        <button class="navbar-toggler" type="button" data-bs-toggle="collapse"
data-bs-target="#navbarNavAltMarkup" aria-controls="navbarNavAltMarkup"
aria-expanded="false" aria-label="Toggle navigation">
         <span class="navbar-toggler-icon"></span>
        </button>
        <div class="collapse navbar-collapse" id="navbarNavAltMarkup">
         <div class="navbar-nav">
          <a class="nav-link active" aria-current="page"
href="index.php">Monitoring</a>
          <a class="nav-link" href="datatabel.php">Data Kebocoran</a>
          <a class="nav-link" href="about.php" tabindex="-1" aria-
disabled="true">About</a>
         </div>
        </div>
    </div>
  </nav>
  <!-- END HEADER -->
<!-- MONITORING -->
  <div class="jumbotron jumbotron-fluid" class="p-3 mb-2 bg-secondary">
    <div class="container text-center">
        <img src="img/images.png" width="25%" class="mt-5 rounded-circle</pre>
img-thumbnail" >
        <h1 class="display-4">MONITORING KEBOCORAN GAS LPG</h1>
        Menggunakan Sensor MQ-2
    </div>
  </div>
  <section id="monitoring" class="monitoring bg-secondary text-black pb-4">
    <div class="container">
```

```
<div class="row mb-2 pt-4">
        <div class="col text-center text-white">
          <h4>Status Sistem Kebocoran Gas LPG</h4>
        </div>
      </div>
      <!-- PROSES MENAMPILKAN TANGGAL DAN WAKTU -->
      <div class="row justify-content-center">
          <div id="status" class="col-sm-6 mt-3">
               <div class="card text-center">
                <div class="card-body">
                 <h5 class="card-title">Tanggal</h5>
                 <?php while (p = mysqli_fetch_array(stanggal)) { echo " .
$p['Tanggal'] .";}?>
                </div>
               </div>
          </div>
      </div>
      <!-- AKHIR DARI PROSES MENAMPILKAN TANGGAL DAN
WAKTU -->
      <!-- PROSES MENAMPILKAN DATA KEPEKATAN GAS DAN
STATUS DARI ALAT PENDETEKSI KEBOCORAN GAS-->
      <div class="row justify-content-center">
          <div id="status" class="col-sm-6 mt-3">
               <div class="card text-center">
                <div class="card-body">
                 <h5 class="card-title">Status</h5>
                 <h4><?php while ($p = mysqli_fetch_array($status)) { echo "
. $p['Setatus'] .";}?></h4>
                 Kadar kepekatan gas : <?php while ($p</pre>
```

```
= mysqli_fetch_array($kepekatan_gas)) { echo " . $p['Kepekatan_gas'] .";}?>
                </div>
               </div>
           </div>
      </div>
      <!-- AKHIR DARI PROSES MENAMPILKAN DATA KEPEKATAN
GAS DAN STATUS DARI ALAT PENDETEKSI KEBOCORAN GAS-->
    </div>
    <div class="container">
      <div class="row mb-2 pt-4">
        <div class="col text-center text-white">
           <a href="index.php" class="btn btn-light">Refresh</a>
        </div>
      </div>
    </div>
  </section>
  <!-- END MONITORING -->
  <!-- FOOTER -->
  <footer class="bg-dark text-center text-white">
    <div class="text-center p-3" style="background-color: rgba(0, 0, 0, 0.2);">
     © 2020/2021 Copyright 6i PHB Tegal. (Suwaryo, Imam Budi, Teguh
S.)
   </div>
  </footer>
  <!-- END FOOTER -->
</body>
</html>
```

```
Lampiran 10 Koding datatabel.php
<?php
include ('koneksi.php');
$kepekatan_gas = mysqli_query($koneksi1, "SELECT * FROM monogas");
?>
<!DOCTYPE html>
<html lang="en">
<head>
  <meta charset="UTF-8">
  <meta name="viewport" content="width=device-width, initial-scale=1.0">
  <meta http-equiv="X-UA-Compatible" content="ie=edge">
  k href="https://cdn.jsdelivr.net/npm/bootstrap@5.0.0-
beta1/dist/css/bootstrap.min.css" rel="stylesheet" integrity="sha384-
giJF6kkoqNQ00vy+HMDP7azOuL0xtbfIcaT9wjKHr8RbDVddVHyTfAAsrekw
KmP1" crossorigin="anonymous">
  <title>Monitoring Kebocoran Gas LPG</title>
</head>
<!-- HEADER -->
<body class="mt-5 bg-light">
  <nav class="navbar fixed-top navbar-expand-lg navbar-dark bg-dark">
    <div class="container">
      <a class = "navbar-brand" href="index.php" class="justify-content-
center">Monitoring <small>Kebocoran Gas LPG</small></a>
         <button class="navbar-toggler" type="button" data-bs-
toggle="collapse" data-bs-target="#navbarNavAltMarkup" aria-
controls="navbarNavAltMarkup" aria-expanded="false" aria-label="Toggle
navigation">
          <span class="navbar-toggler-icon"></span>
         </button>
         <div class="collapse navbar-collapse" id="navbarNavAltMarkup">
```

```
<div class="navbar-nav">
         <a class="nav-link active" aria-current="page"
href="index.php">Monitoring</a>
         <a class="nav-link" href="datatabel.php">Data Kebocoran</a>
         <a class="nav-link" href="about.php" tabindex="-1" aria-
disabled="true">About</a>
        </div>
       </div>
   </div>
  </nav>
  <!-- HEADER -->
  <div class="jumbotron jumbotron-fluid" class="p-3 mb-2 bg-secondary">
   <div class="container text-center">
     <hr class="my-5">
     <h1 class="display-4">DATA KEBOCORAN GAS</h1>
     Tabel Kebocoran Gas LPG :
     <!-- MEMBUAT TABEL -->
     <thead class="table-dark">
       NO
        STATUS
        KEPEKATAN GAS
        TANGGAL
       </thead>
      <!-- MENGISI DATA PADA TABEL -->
      <?php
```

```
No = 1;
       while($data = mysqli_fetch_array($kepekatan_gas)){
        ?>
        <?php echo $No ++ ?>
         <?php echo $data['setatus'] ?>
         <?php echo $data['kepekatan_gas'] ?> ppm
         <?php echo $data['tanggal'] ?>
        <?php
       }
      ?>
      <!-- AKHIR DARI MENGISI DATA PADA TABEL -->
     <!-- AKHIR DARI MEMBUAT TABEL -->
   </div>
  </div>
  <!-- FOOTER -->
  <footer class="bg-dark text-center text-white">
   <div class="text-center p-3" style="background-color: rgba(0, 0, 0, 0.2);">
    © 2020/2021 Copyright 6i PHB Tegal. (Suwaryo, Imam Budi, Teguh
S.)
   </div>
  </footer>
 <!-- END FOOTER -->
</body>
</html>
```